

§ A kerékpárok, a mopedek, az állati erővel vont járművek és a kézzel húzott vagy tolt járművek által teljesítendő minimális műszaki feltételek

14. cikk – A közúti forgalomban való részvételük céljából a kerékpárokat el kell látni:

- a) hatékony fékberendezéssel;
- b) működőképes, hatékony kormányzási rendszerrel;
- c) hangos figyelmeztető rendszerrel; tilos a gépjárművekre sajátos, hangos figyelmeztető rendszereket telepíteni és használni;
- d) elől fehér vagy sárga fénnel, hátul pedig piros fénnel és legalább egy, azonos színű, látható fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel;
- e) narancssárga színű, küllőkre rögzített, fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel vagy eszközökkel, amelyek mozgásban egy folytonos kört alkotnak.

15. cikk – A kerékpárhoz csatolt pótkocsi hátsó részét piros színű fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel kell ellátni, és amennyiben a kerékpár hátsó fényét eltakarja a pótkocsi, ez utóbbira piros fényjelzést is kell szerelni.

16. cikk – (1) A közúti forgalomban való részvételük céljából a mopedeket el kell látni:

- a) hatékony fékberendezéssel;
- b) hangos figyelmeztető rendszerrel;
- c) az égési gázokat kiürítő berendezéssel, amely megfeleljen a zajszintre és a környezetvédelemre vonatkozó szabályoknak;
- d) elől fehér fénnel, hátul pedig piros fénnel és azonos színű fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel;
- e) az irányváltótatást elől és hátul jelző sárga fényekkel;
- f) a hátsó részre, a fény- és jelzőrendszer láthatóságát nem gátoló helyre rögzítendő rendszám táblával.

(2) Tilos a mopedekre a homologáltaktól eltérő színű vagy intenzitású fényeket, eltérő figyelmeztető fényeket, eszközöket, illetve kellékeket szerelni.

17. cikk – (1) Az állati erővel vont járműveket el kell látni, a szélükhöz lehető legközelebb, elöl két homologált, fehér színű fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel, hátul pedig két homologált, piros színű fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközzel.

(2) A rendszám táblák egyikét a jármű bal oldalára, a másikat a hátsó részére, állandó láthatóságot biztosító helyekre szerelik.

(3) Záporosó, erős havazás vagy sűrű köd, illetve a látási viszonyokat gyengítő más meteorológiai feltételek esetében, továbbá éjszaka az állati erővel vont jármű baloldalára legalább egy, a kerekek szintje fölé elhelyezett, fehér vagy sárga fényű plusz világítóelemet kell biztosítani.

(4) Az (1) bekezdésben említett jelzőeszközöket, valamint a (3) bekezdés szerinti, fehér vagy sárga fényt biztosító eszközt tisztán és épen kell tartani, láthatóságukat pedig nem akadályozhatják a jármű építési elemei vagy a szállított rakomány

(5) Az állati erővel vont jármű vezetőjének az igavonó állat hámszerszámaina fényvisszaverő anyagokat kell helyeznie, hogy azt könnyen észrevehesse a többi forgalmi résztvevő.

18. cikk – A kézzel húzott vagy tolt járművekre elöl és hátul egy-egy fehér, illetve piros színű, homologált fényvisszaverő-fluoreszkáló eszközt kell helyezni.

§ A kerékpárok és a mopedek közlekedése

160. cikk – (1) A közúton közlekedő kerékpárok és mopedek kizárólag egy sorban vezetendők.

(2) A hajtási jogosítvánnyal nem rendelkező személyek kizárólag akkor vezethetnek mopedeket a közutakon, ha bizonyítékot szolgáltatnak afelől, hogy elvégeztek egy, a gépjárművezetők felkészítését lebonyolító engedélyezett egység keretében szervezett, a forgalmi szabályozásokról szóló tanfolyamot.

(3) Amennyiben menetirányban ilyenként jelzett kerékpársáv létezik, az (1) bekezdésben említett járművek vezetői kötelesek csakis e sávon közlekedni. Tilos más forgalmi résztvevők közlekedése a kerékpársávokon.

(4) Közúti közlekedése alkalmával a kerékpárosnak ajánlott a homologált védősisak viselése.

161. cikk – (1) A kerékpárok vagy mopedek vezetőinek tilos:

a) olyan útszakaszokon közlekedni, amelyet a „Kerékpárral behajtani tilos” jelentésű jelzőtáblával jeleztek;

b) kerékpár vagy moped vezetését nagy forgalmú utakon tanulni;

c) járdán közlekedni, azon eset kivételével, ha ezeken számukra rendeltetett, speciális pályák vannak kiképezve;

d) úgy közlekedni, hogy legalább egyik kezük ne legyen a kormányvillán és minkét lábuk a pedálokon;

e) egymással párhuzamosan közlekedni, a szervezett sportversenyeken való részvétel kivételével;

f) szeszes italok, kábító anyagok vagy készítmények, illetve hasonló hatású gyógyszerek befolyása alatt közlekedni;

g) mozgásban levő járműhöz fogózkodni, vagy más jármű által vontatva, illetve járműben levő személy által tolvaj vagy húzva közlekedni;

h) más személyt szállítani, kivéve a 7. életévüket be nem töltött gyermekeket, akik csak olyan járművekkel szállíthatók, amelyekre elől speciális tartót szereltek, valamint azon eset kivételével, ha a jármű más személyek szállítására volt építve és/vagy speciálisan felszerelve;

i) az úttesten közlekedni, ha egyazon irányban használható oldalsó út, megfelelő ösvény vagy útpadka van;

j) bármely olyan tárgyat szállítani vagy vontatni, amelyek térfogatuk vagy súlyuk miatt zavarják vagy veszélyeztetik a jármű vezetését, illetve a többi forgalmi résztvevő közlekedését;

k) a parkok vagy a nyilvános kertek sétányain közlekedni azon esetek kivételével, amelyekben nem zavarják a gyalogosok közlekedését;

l) éjszaka vagy csökkent látási viszonyok között közlekedni a 14. és 16. cikkben előírt feltételek teljesítése nélkül;

m) síkjéggel, jéggel vagy hóval borított úttesten közlekedni;

- n) műszakilag meghibásodott fékrendszerrel közlekedni, vagy hangos figyelmeztetővel el nem látott járművel;
- o) kerékpárral vagy mopeddel közlekedve gyalogátjárók igénybevételével átkelni a közúton;
- p) a járdaszegély vagy az útpadka mellettől eltérő sávokon közlekedni, kivéve azon esetet, amelyben útkereszteződés előtt szabályszerűen be kell illeszkednie (besorolással) a balra kanyarodás végrehajtása érdekében;
- r) fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel ellátott öltözet viselése nélkül közlekedni sötétedéstől hajnalig, vagy amikor rosszak a látási viszonyok;
- s) anélkül vezetni a járművet, hogy biztosítva lenne a kerekek talajjal való érintkezése.

2.§ Az állatok kísérése

162. cikk – (1) A teherhordó, az igavonó vagy a hátasállatokat, valamint a nyájakat nem lehet autópályákon, országutakon, municípiumokban és városokban, valamint olyan utakon hajtani/vezetni, amelyek elején a behajtásukat tiltó jelzőtáblák vannak elhelyezve. A rendőrség, a csendőrség vagy a Védelmi Minisztérium hátasállatai vezethetők a helységen belüli közutakon, amennyiben valamely küldetés végrehajtásában vesznek részt.

(2) Amikor a számukra megengedett közutakon közlekednek, a nyájakat egymástól jól elkülönített csoportokba kell elosztani, mindegyik csoport élén legalább egy vezetővel (terelővel), annak érdekében, hogy ne nehezítsék a többi forgalmi résztvevő közlekedését.

(3) A közúton az állatoknak és kísérőiknek menetirányban az út bal oldali útpadkáján kell közlekedniük, ha pedig ez nem létezik, az úttest bal oldali széléhez minél közelebb.

163. cikk – (1) A hátasállatok vezetői kötelesek:

- a) az állatokat úgy vezetni, hogy azok az útpadkán közlekedjenek, ennek hiányában pedig az út jobb széléhez minél közelebb;
- b) az úttesten vagy ennek közvetlen közelében található állatok tekintetében állandó felügyeletet biztosítani;

- c) sötétedéstől hajnalig fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel ellátott öltözetet viselni;
- d) a közúton a gyalogosok számára megengedett helyeken kelni át, és csakis miután megbizonyosodtak afelől, hogy ezt veszély nélkül megtehetik;
- e) balra történő irányváltásukat bal karjuk vízszintes kinyújtásával, megállási szándékukat pedig jobb karjuk lengetésével jelezni.

(2) A magányos vagy teherhordó állatokat vezető személyek kötelesek:

- a) az útpadkán közlekedni, ennek hiányában pedig az úttest jobb széléhez minél közelebb;
- b) kizárólag jobb oldalukon, 2 méternél nem hosszabb kötél segítségével vezetni az állatokat;
- c) biztosítani az – egymás után kötendő – állatok sorban történő haladását;
- d) sötétedéstől hajnalig fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel ellátott öltözetet viselni;
- e) a közúton a gyalogosok számára megengedett helyeken kelni át, és csakis miután megbizonyosodtak afelől, hogy ezt veszély nélkül megtehetik.

(3) Valamely állatnyáj közúti közlekedése a következő szabályok betartásával történik:

- a) az állatnyajat elöl és hátul egy-egy (vezető) terelő kell kísérje;
- b) éjszaka vagy rossz látási viszonyok között az állatnyáj előtt haladó terelőnek fehér világító készülékkel, a hátul haladó terelőnek pedig piros világító készülékkel kell rendelkeznie;
- c) az állatnyáj terelőinek meg kell hozni a szükséges intézkedéseket, hogy a közúti haladás idején az állatok ne akadályozzák a többi forgalmi résztvevő közlekedését;
- d) az állatokat az útpadkán vagy, ennek hiányában, az úttest széléhez minél közelebb, lépésben kell vezetni annak érdekében, hogy az általuk elfoglalt rész ne haladja meg a menetirány szélességének felét;
- e) útkereszteződéseknél, valamint az úton való átkelésnél az állatnyáj terelői áthaladási elsőbbséget kell adjanak minden keresztezett járműnek;
- f) a behajtásukat lehetővé tevő utakon való közlekedésük alkalmával az állatnyajak terelői kötelesek biztosítani az állatok felügyeletét.

3.§ Az állati erővel vont járművek közlekedése

164. cikk – A behajtásukat megengedő utakon az állati erővel vont járműveket az útpadkán vagy, ennek hiányában, az úttest jobb széléhez minél közelebb kell vezetni.

165. cikk – (1) Az állati erővel vont jármű vezetője köteles:

- a) magánál tartani személyazonossági okiratát és a nyilvántartásba vételi bizonyítványt, a járművére pedig felszerelni a rendszámtáblákat;
- b) az állatokat úgy vezetni, hogy azok ne veszélyeztessék vezetőjüket vagy a többi forgalmi résztvevőt;
- c) a közutak úttestén nem megállni és/vagy várakozni;
- d) az útpadkán vagy az úttesten kívüli megállása vagy várakozása idején az állatokat oly módon megkötni, hogy ne juthassanak az úttestre;
- e) járművét alkohol, kábító anyagok vagy készítmények, illetve ilyen hatású gyógyszerek befolyásától mentesen vezetni;
- f) irányváltoztatását karjával jelezni, és megbizonyosodni afelől, hogy szemből és hátulról nem közlekednek járművek, melyek közlekedésének biztonságát veszélyeztethetné;
- g) arra, hogy sötétedéstől hajnalig vagy gyenge látási viszonyok között ne közlekedjen a közutakon anélkül, hogy fényvisszaverő-fluoreszkáló elemekkel ellátott öltözetet viselne és anélkül, hogy járműve el lenne látva elől fehér vagy sárga, hátul pedig piros világító készülékkel, melyeket a jármű bal oldalára szerelnek;
- h) járművét vagy állatait el nem hagyni, illetve menet közben el nem aludni;
- i) arra, hogy ne szállítson jármű hosszúságát vagy szélességét meghaladó tárgyakat, amennyiben a rakomány nincs nappal egy piros színű zászlóval, éjjel vagy rossz látási viszonyok között pedig a rakomány végén elhelyezett fényvisszaverő-fluoreszkáló készülékkel jelezve;
- j) arra, hogy ne közlekedjen a járművet kísérő állatokkal, amennyiben ezek nincsenek a jármű jobb oldalához vagy hátsó részéhez, a jobb oldalhoz minél közelebb kötve. A kötél nem lehet 1,5 méternél hosszabb;

- k) arra, hogy sáros kerekű járművével ne hajtson rá korszerűsített vagy köves utakra;
- l) arra, hogy járművén ne szállítson lábon álló személyeket;
- m) járművét a közúton el nem hagyni.

(2) A nyilvános személyszállításra használt kocsit vezető köteles az illetékes hatóság által a licenccben megállapított feltételek között közlekedni.

4.§ A gyalogosok közlekedése

166. cikk – A járdával vagy útpadkával el nem látott utak úttestén éjszaka közlekedő gyalogos vagy vele azonosított személy az öltözékére fényvisszaverő-fluoreszkáló tartozékokat kell helyezni, vagy mindkét irányból látható fényforrást kell magánál tartson.

167. cikk – Tilos a gyalogosoknak vagy a velük azonosított személyeknek:

- a) átkelni az úttesten, amennyiben a speciális figyelmeztető fény- és hangjelzéseket működtető, elsőbbségi rendszerű gépjármű közeledik;
- b) a tömegszállítási eszközök megállóiban várakozó jármű előtt vagy mögött átkelni az úttesten, kivéve azon esetet, ha ezt megfelelően jelzett gyalogátjárókon teszi;
- c) a jelzőlámpával el nem látott gyalogátjárókon elnyújtani a közúton való átkelés idejét, átkelés közben megállni vagy visszafordulni;
- d) a megengedettektől eltérő helyeken kelni át a közúton;
- e) a közlekedés akadályozása céljából elfoglalni az úttestet;
- f) a leengedett sorompók vagy felsorompók, illetve az átkelést tiltó fény- és hangjelzés figyelmen kívül hagyásával kelni át a vasúton;
- g) a megfelelően kiképezett és jelzett kerékpársávokon közlekedni.

(2) Tilos bármely személynek kereskedelmi tevékenységet folytatni az úttesten, az útpadkán, a járdán, a parkolóknak, illetve a tömegszállítási eszközök megállóiban.

168. cikk – (1) A közúton közlekedő szervezett csoportot, katonai oszlopot vagy díszmenetet alkotó személyek legtöbb három soros alakulatban, az úttest menetirány szerinti jobb oldalán, legfeljebb egy forgalmi sávot elfoglalva kell haladjanak.

(2) Sötétedéstől hajnalig, valamint nappal, gyenge látási viszonyok között, az út tengelye mellett haladó sor elején és végén található személyek fehér, illetőleg piros, a többi forgalmi résztvevő számára látható fényforrással kell rendelkezzenek. Az út tengelye melletti sort alkotó személyek öltözetükön fényvisszaverő-fluoreszkáló elemeket kell viseljenek.

(3) A forgalom akadályozásának elkerülése céljából a szervezett csoportok, katonai oszlopok vagy díszmenetek vezetői kötelesek állandó jelleggel felügyelni ezek közúti haladását.

(4) Hidakon való átkelésük alkalmával a katonai oszlopokat alkotó személyeknek tilos egy ütemre lépkedni.