

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL RACU

HOTĂRÂREA NR. 84/2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare, aprobare a notei de fundamentare a investiției, cheltuielilor legate de proiect precum și de aprobare a acordului de parteneriat, a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale prin proiect cu titlul: "**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu** " , în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.1 și valoarea maximă eligibilă al proiectului

Consiliul local al comunei Racu, întrunit în ședința extraordinară convocată de îndată pe data de 13 octombrie 2022, convocată prin dispoziția primarului nr. 117/2022.

Având la bază:

- Referatul de aprobare al primarului nr. 2922 din 13.10. 2022 și proiectul de hotărâre inițiat de acesta;
- Raportul de specialitate nr. 2923 din 13.10. 2022;
- Avizul favorabil al tuturor Comisiilor de specialitate.

În baza prevederilor:

- Hotărârea Consiliului local Racu nr. 15/2022 privind aprobarea bugetului local al comunei Racu pe anul fiscal 2022, precum și al estimărilor pe anii 2023-2025;
 - Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
 - Art.7, art.10 alin (1), art.27 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - Art.2 , art.23, art.24 alin (1) și alin (5) , art.25 din Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.
 - Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului

național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, aprobat prin Ordinul nr.999/2022;

- Ordinul nr. 2615 din 2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL, aprobat prin Ordinul nr.999/2022.

În vederea încadrării în termenul de depunere a cererii de finanțare, hotărârea se adoptă potrivit art.7 alin (13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) litera d) alin. (7) lit. k, n, art. 139 alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu**” în parteneriat, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.1.

Art. 2. Se aprobă **Nota de fundamentare**, aferentă cererii de finanțare, a proiectului cu titlul „ **Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu**” , conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă **Acordul de parteneriat** pentru realizarea proiectului „ **Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu**” , conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **Descrierea sumară a investiției** privind proiectul „ **Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu**” , conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă **Protocolul de asociere** pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public – microbuze , în cadrul proiectului „ **Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu**”, conform **Anexei nr. 4** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „ **Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu**”, în cuantum de 750.000 euro (fără TVA), respectiv 3692025 lei (fără TVA).

Art. 7. Toate cheltuielile neeligibile care pot apărea în perioada de implementare vor fi suportate conform Acordului de parteneriat (Anexa 2).

Art.8. Se aprobă valoarea contribuției Comunei Racu la valoarea totală eligibilă a proiectului (în lei și %): 1 230 675 lei fără TVA – 33,33 % .

Art.9. Cu aducere la îndeplinire a prezentei se desemnează primarul comunei Racu.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului – județului Harghita, primarului comunei Racu, Comunei Siculeni și se aduce la cunoștință publică în termen legal prin afișare la sediul Primăriei Racu și publicarea pe www.rakos.ro-sectiunea Monitorul oficial local/Hotărâri.

Președintele ședinței,

Miklós László



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda


Nr. 84

Adoptată în ședința din data de 13 octombrie 2022

Cu un număr de 9 voturi din numărul total de 11 consilieri locali în funcție

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 84/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu</p>				
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Potrivit studiului elaborat de Banca Mondială Miercurea-Ciuc se află printre orașele din țară care raportează cea mai mare pondere a locurilor de muncă ocupate de navetiști (peste 25%). Conform Planului de Mobilitate Urbană durabilă al Municipiului Miercurea Ciuc și al zonei urbane funcționale aferente versiune actualizată-2021-2030 există circa 11.000 de navetiști, adică circa 26% din populația ocupată totală, rata navetismului fiind una din cele mai ridicate din țară. Mai mult decât atât, comunitatea studenților Sapienția din Miercurea-Ciuc generează un flux de călători în zona peiurbană. Dintre navetiști menționați mai sus cam 10% sunt din comunele Ciceu, Siculeni și Racu.</p> <div data-bbox="510 948 1029 1009"><p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Miercurea Ciuc și al Zonei Urbane Funcționale aferente</p><table border="1" data-bbox="917 948 1029 1009"><tr><td>Cod: PMUCMANCTE9</td></tr><tr><td>Titlu: 1</td></tr><tr><td>Redic: 1</td></tr><tr><td>Page: 1 / 283</td></tr></table></div> <p>PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL MUNICIPIULUI MIERCUREA CIUC ȘI AL ZONEI URBALE FUNCȚIONALE AFERENTE</p> <p>VERSIUNE ACTUALIZATĂ</p> <p>2021-2030</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană a fost aprobat de comuna Ciceu cu HCL nr.92/SE/2022 aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Miercurea Ciuc precum și a zonei Urbane Funcționale aferente, varianta română și maghiară pentru perioada 2021-2030, și HCL nr. 91/SE/2022 aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană al Municipiului Miercurea Ciuc precum și a zonei Urbane Funcționale aferente, varianta română și maghiară pentru perioada 2021-2030, de comuna Siculeni prin HCL nr. 107/2022 pentru aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Miercurea Ciuc și al zonei urbane funcționale aferente pentru perioada 2021-2030 și Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană al Municipiului Miercurea Ciuc precum și a zonei urbane funcționale aferente pentru perioada 2021-2030, de Comuna Racu HCL nr.76/2022 pentru aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Miercurea Ciuc precum și a zonei Urbane Funcționale aferente pentru perioada 2021-2023 și HCL nr. 77/2022 pentru aprobarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană al Municipiului Miercurea Ciuc precum și a zonei Urbane Funcționale aferente, varianta română și maghiară pentru perioada 2021-2030.</p> <p>Odată cu creșterea atractivității zonei pentru turiști, rezidenți, studenți și investitori, cerințele în materie de mobilitate au crescut și ele, impunându-se la nivel local implementarea de măsuri care să contribuie la eficientizarea mobilității urbane, să încurajeze utilizarea transportului public în comun și a mijloacelor de transport nemotorizate, pentru a crește calitatea vieții la nivel local și pentru a reduce</p>	Cod: PMUCMANCTE9	Titlu: 1	Redic: 1	Page: 1 / 283
Cod: PMUCMANCTE9					
Titlu: 1					
Redic: 1					
Page: 1 / 283					

impactul negativ asupra mediului înconjurător, datorat gradului de utilizare a autovehiculelor personale.

Congestiile la nivel rural pot genera efecte negative asupra mediului înconjurător, crescând timpul petrecut în trafic al tuturor participanților la trafic, inclusiv al celor care utilizează vehicule poluante. Acest lucru se traduce în calitatea aerului la nivelul orașului cu impact asupra calității vieții, comportamentul generațiilor prezente din punct de vedere al utilizării mijloacelor de transport poluante compromițând astfel calitatea vieții și posibilitatea generațiilor viitoare de a accesa resurse naturale pentru satisfacerea propriilor nevoi.

La nivelul anului 2012 (anul de referință privind PAED-ul - Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă), emisiile de CO₂ provenite de la vehicule au fost de 10.560 tone CO₂/an din totalul de 104.097 tone CO₂ emisii/an înregistrate la nivelul orașului. Consumul total de energie la nivelul anului 2008 în Miercurea-Ciuc a fost de 776.301,00 MWh/an, din care 170.884,00 MWh/an a reprezentat consumul de energie din domeniul transportului.

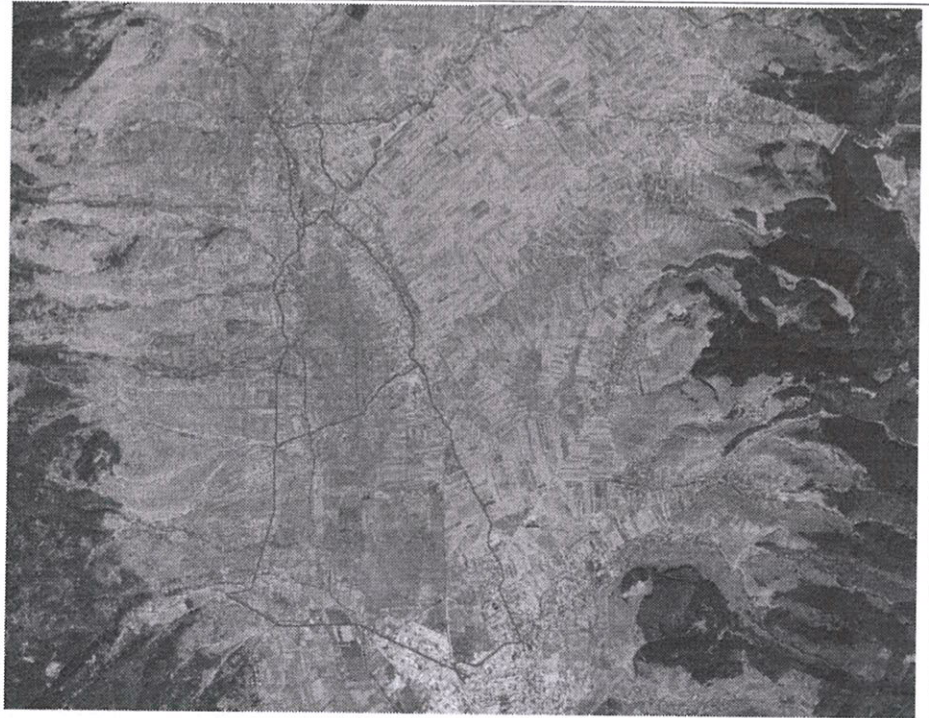
Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2021, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Miercurea-Ciuc precum și a Zonei Urbane Funcționale aferente aprobate de comune este 15.986 tone CO₂ emisii/an, din care 11.510 tone CO₂ emisii/an emise de autoturisme, ceea ce înseamnă aproximativ 72% din totalul emisiilor. Din datele prezentate reiese faptul că, este important îmbunătățirea transportului public prin achiziția autobuzelor cu emisii reduse, și promovarea transportului public, astfel reducând utilizarea autoturismelor particulare.

Rata de utilizare a mașinilor personale este de aproximativ 45 %, motiv pentru care o mare parte din emisiile de CO₂ sunt datorate utilizării autovehiculelor personale în interes personal și/sau profesional.

Principalele avantaje ale sistemului de transport public din Miercurea-Ciuc sunt: servicii de transport public de pasageri integrat în zona municipiu prin autobuzele cu CNG care se vor cumpăra prin POR 2014-2020, panouri de afișaj cu sistem audio (în stații), accesibilitate ridicată pentru persoanele cu nevoi speciale, diferite tipuri de abonamente adaptate nevoilor utilizatorilor, conformitate cu graficele de circulație, diverse opțiuni de plată a biletului (bilet clasic, electronic, plătit prin SMS), valabilitatea biletului pentru o oră, vehicule pentru transport, dotate cu aer condiționat, routere WIFI în autobuze, aplicație mobilă ("Transport urban") etc.

Date privind transportul public local conform SIDU Miercurea-Ciuc - orizont 2030:

- Sistemul de transport public local între Miercurea Ciuc și comunele respective esunt formate din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice modului de transport public de suprafață - autobuze;
- Momemtan serviciul de transport public între Miercurea Ciuc și comunele Ciceu, Siculeni, Racu este operat de către Csiki-Trans SRL Miercurea-Ciuc;
- Există zone în care este necesar a fi implementare măsuri pentru reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni, rampe pentru cărucioare, etc.;
- Se află în implementare proiecte privind extinderea infrastructurii circulației bicicletelor și utilizării modurilor de transport nemotorizate, contribuind astfel la realizarea unei mobilități durabile."
- În comunele Ciceu, Siculeni și Racu au fost mai multe proiecte pentru înființarea stațiilor de autobuze



Informații privind necesitatea microbuzelor electrice conform Planului de mobilitate urbană durabilă :

- Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv Accesibilitate și conectare, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate, Eficiență economică și implicit, la creșterea Calității vieții cetățenilor.

- Extinderea serviciului de transport public local în zona periurbană în scopul creșterii accesibilității teritoriale a sistemului de transport public și totodată pentru susținerea activității turistice, se propune extinderea operării serviciului de transport public local în zona periurbană și operarea cu autobuze electrice de capacitate redusă. Investiția constă în achiziționarea unui număr de 3 microbuze electrice cu sisteme de încărcare aferente. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PNRR-C10, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 750 000 euro fără TVA.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Conform nevoilor identificate, la nivelul comunelor Ciceu, Siculeni și Racu este necesară achiziția de microbuze, care se potrivesc cel mai bine pentru profilul rutelor deservite - pentru a răspunde pe cât posibil optim la cererea de pe rută atât la ora de vârf, cât și în perioadă de încărcare redusă. Numărul de vehicule a fost calculat ținând cont de oferta finală necesară pe rută precum și de viteza operațională.

Microbuzele electrice urmează să fie achiziționate centralizat de către Ministerul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației vor deservii călătorii în comunele Ciceu, Siculeni, Racu către municipiul Mirecurea Ciuc pe următoarele rute:

1	Autogara Mirecurea Ciuc	Ciceu	Siculeni	Racu	Gârciu	Autogara Mirecurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	6	
Km		6.8	4.8	2.7	1.9	10.8	27
Min		17	14	8	8	20	67
1	6.20	6.37	6.51	6.59	7.07	7.27	

			2	8.10	7.27	8.41	8.49	8.57	9.17	
			3	10.00	10.17	10.01	10.09	10.47	14.07	
			4	15.00	15.17	15.31	15.39	15.47	16.07	
			5	16.50	17.07	17.21	17.29	17.37	18.57	
			6	21.00	21.17	21.31	21.39	21.47	22.07	
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	SC CSIKI TRANS SRL, operatorul de transport public local la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc a cumpărat la începutul acestui an, prin leasing, autobuze pentru înnoirea parcului auto și înființarea unei linii de transport public în zona periurbană. În faza de implementare a proiectului vom prezenta contractele de servicii publice conform Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 încheiat cu fiecare partener cu operatorul de transport autorizat.								
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Tot prin acest proiect se va amenaja autogara de unde vor porni și vor ajunge autobuzele de pe trasee, iar la depo se va înființa infrastructura necesară exploatarea sistemului de transport public local: garaje, ateliere, stație de încărcat.								
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În municipiul Miercurea Ciuc în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană orizont 2030 se prioritizează proiecte cu componente semnificative de infrastructură verde. Astfel, din PNRR se va rezolva transportul de călători din zona periurbană, iar din POR 2021-2027 se va realiza transportul public pe toată zona metropolitană în localitățile componente Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zonă Metropolitană Ciuc - Asociația Csik Metropoliszövezet. Totodată prin POIM/29/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală se vor pregăti Studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru Varianta de ocolire Miercurea Ciuc, urmând ca în următoarea perioadă de finanțare să se realizeze varianta de ocolire, care va sprijini reducerea emisiilor CO2 în localitățile adiacente Ciceu și Siculeni.								
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, datorită schimbării propulsiei de la diesel la electric prin înlocuirea vechilor autobuze poluante cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii, astfel se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective. De asemenea, prin introducerea autobuzelor electrice în serviciul de transport public local se asigură condiții superioare pentru călători, la standarde ridicate și confort sporit (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase), ceea ce va încuraja locuitorii orașului să utilizeze transportul public, și să renunțe la utilizarea transportului privat. Scopul proiectului este de a îmbunătăți transportul public în zona comunelor Ciceu, Siculeni și Racu, prin reînnoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate.								
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Administrația publică în comunele Ciceu, Siculeni și Racu sunt organizate și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Prin autonomie locală se înțelege dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, în condițiile legii. Acest drept este exercitat de către consiliul local și primar, autorități ale administrației publice locale alese prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat. Autonomia locală conferă autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor care sunt date în mod expres în competența altor autorități publice. În situația în care proiectul va fi propus spre finanțare, Comuna Siculeni în calitate de lider se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia și documentele subsecvente) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare. Ca lider, comuna Siculeni, dar și partenerile Ciceu și Racu vor fi răspunzător în fața finanțatorului pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea proiectului și pentru realizarea activităților, indicatorilor și								

		obiectivelor acestuia, prevăzute în cererea de finanțare. În acest sens, comunele au obligația de a respecta calendarul activităților și achizițiilor publice, prevăzute în cererea de finanțare, precum și de a asigura un management eficient al proiectului prin alocarea resurselor umane necesare implementării acestuia.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>S-a optat pentru un sistem de management al proiectului integrat, la nivelul instituției, nefiind necesară contractarea serviciilor de management externalizat. Nu se impune încheierea unui contract de management în acest sens, echipa responsabilă pentru pregătirea cererii de finanțare, respectiv pentru depunerea cererii de finanțare, precum și pentru implementarea proiectului, pentru perioada de sustenabilitate a acestuia, urmând a fi nominalizată prin dispoziția conducătorului instituției, Primarul comunei Siculeni. Astfel, echipa de proiect va fi formată din personal cu experiență în management și implementare a unor proiecte cu finanțare nerambursabilă.</p> <p>Procesul de implementare a proiectului va respecta următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea managementului proiectului; - Încheierea și execuția contractului de furnizare a microbuzelor electrice care cuprinde și sesiuni de formare pentru personalul care va opera aceste autobuze; - Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a microbuzelor electrice - în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007; - Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.
9.	Alte informații	

Președintele ședinței,

Miklós László



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului „Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. UAT Comuna Comuna Siculeni, cu sediul în Comuna Siculeni, Str. Principală nr. 106, județul Harghita, cod fiscal 4246270, având calitatea de **Lider**, reprezentată de SZENTES CSABA-PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO54TREZ35121A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Miercurea Ciuc, Str. Revoluției din Decembrie, 20, Miercurea Ciuc, Harghita, 530223, Miercurea Ciuc

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO54TREZ35121A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Miercurea Ciuc, Str. Revoluției din Decembrie, 20, Miercurea Ciuc, Harghita, 530223, Miercurea Ciuc

2. UAT Comuna Ciceu, cu sediul în Comuna Ciceu, Str. Principală nr. 651, județul Harghita, cod fiscal 16363525, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată de PÉTER LUKÁCS - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO54TREZ35121A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Miercurea Ciuc, Str. Revoluției din Decembrie, 20, Miercurea Ciuc, Harghita, 530223, Miercurea Ciuc

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO54TREZ35121A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Miercurea Ciuc, Str. Revoluției din Decembrie, 20, Miercurea Ciuc, Harghita, 530223, Miercurea Ciuc

3. UAT Comuna Racu, cu sediul în Comuna Racu, Str. Principală nr. 232, județul Harghita, cod fiscal 16373057, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
RO54TREZ35121A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Miercurea Ciuc, Str. Revoluției din Decembrie, 20, Miercurea Ciuc, Harghita, 530223, Miercurea Ciuc

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO54TREZ35121A460500XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Miercurea Ciuc, Str. Revoluției din Decembrie, 20, Miercurea Ciuc, Harghita, 530223, Miercurea Ciuc

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de

vehicule nepoluante) precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Partener 1 Comuna Siculeni	<ul style="list-style-type: none">- Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local- Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului. Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document- Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune în anexele elaborate de partener, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului.- Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului- Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității.- Asigură managementul de proiect.- Încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister.- Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante.-Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul comunelor Ciceu, Siculeni și Racu.- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare
Partener 2 Comuna Ciceu	<ul style="list-style-type: none">- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect- Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în

	<p>vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului</p> <ul style="list-style-type: none">- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document- Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Ciceu.- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 3 Comuna Racu	<ul style="list-style-type: none">- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect- Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document- Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Racu.- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat Partener 1 Comuna Siculeni	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 1 230 675 lei fără TVA - 33,33 %</i>
Partener 2 Comuna Ciceu	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 1 230 675 lei fără TVA - 33,33 %</i>
Partener 3 Comuna Racu	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 1 230 675 lei fără TVA - 33,33 %</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr., aprobate prin În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.

- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT	Reprezentant legal	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Siculeni	SZENTES CSABA- PRIMAR		
Comuna Ciceu	PÉTER LUKÁCS - PRIMAR		
Comuna Racu	CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR		

Președintele ședinței,

Miklós László

Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Proiectul vizează achiziționarea a 3 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: microbuzele electrice vor fi destinate transportului a 10-17 persoane pe scaune, inclusiv conducătorului auto la nivelul comunelor Ciceu, Siculeni și Racu.

Valoarea totală fără TVA a proiectului este de 750 000 Euro fără TVA la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare, cheltuielile cu TVA vor fi asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului; *cursul Inforeuro stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea totală a proiectului cuprinde următoarele de tipuri de cheltuieli eligibile, ghidul stabilind o sumă maximă forfetară de 250.000 euro / microbuz achiziționat-

- Proiectul este în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ;
- Proiectul va asigura prioritizarea promovării transportului public;
- Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:
 - Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în comunele Ciceu, Siculeni și Racu prin vehicule nepoluante;
 - Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deservește serviciul public de transport la nivelul comunelor Ciceu, Siculeni și Racu;

Consilier

Președintele ședinței,

Miklós László



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

PROTOCOL DE ASOCIERE

Privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale
dintre

Comuna Siculeni - Lider de proiect (Partener 1)

și

Comuna Ciceu (Partener 2)

Comuna Racu (Partener 3)

pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public – microbuze electrice, în cadrul proiectului " Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu"

PREAMBUL

În temeiul:

Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanței de Urgență nr. 47/2018 privind stabilirea unor măsuri de urgență a absorbției fondurilor europene;

Hotărârii Guvernului nr. 3951/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ protocolului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Acordului de parteneriat nr. /..... încheiat între Comuna Siculeni în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și următorii Parteneri: Comuna Ciceu (Partener 2), Comuna Racu (Partener 3), " Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu".

Și având în vedere :

- Volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea achiziției de mijloace de transport - 3 microbuze electrice de aproximativ 10-17 persoane, se încheie prezentul protocol de asociere;

- Aplicarea în mod unitar va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru realizarea respectivelor achiziții în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că: pe de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate derulării proceselor de achiziție publică vizate; iar pe de altă parte, se va spori capacitatea autorităților contractante asociate de a maximiza rezultatele obținute în urma aplicării procedurilor de atribuire care fac obiectul prezentului protocol de asociere printr-o poziționare competitivă a acestora prin posibilitatea de a obține prețuri mai avantajoase prin volume mai mari.

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Siculeni, cu sediul în comune Siculeni, str. Principala, nr. 106, județul Harghita, cod fiscal: 4246270, reprezentat legal Szentes Csaba - PRIMAR în calitate de Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități

și

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Ciceu, cu sediul în Comuna Ciceu, Str. Principală nr. 651, județul Harghita, cod fiscal 16363525, reprezentată de PÉTER LUKÁCS - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Racu, cu sediul în Comuna Racu, Str. Principală nr. 232, județul Harghita, cod fiscal 16373057, reprezentată de CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni.

au convenit să încheie prezentul Protocol de asociere care reprezintă voința expresă a părților.

PRECIZĂRI PREALABILE

1. În prezentul Protocol, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:
 - (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
 - (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
 - (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;
2. Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.
3. Prezentul Protocol se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Protocol, precum și pe necesitatea asigurării exploatarei și durabilității investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență.

Art. 1 SCOPUL PROTOCOLULUI DE ASOCIERE

Prezentul protocol de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de mijloace de transport public - microbuze electrice, în cadrul proiectului "Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în comunele Ciceu, Siculeni, Racu".

Art. 2 OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Obiectul protocolului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de mijloace de transport public - microbuze electrice, stații de reîncărcare a microbuzelor electrice, în numele și pe seama UAT, de către Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni delegă UAT comuna Siculeni în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni sprijină activitățile derulate de UAT comuna Siculeni, prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul Protocol se referă la achiziționarea de:

- 3 microbuze electrice.

Art. 3 DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către părți și încetează să producă efecte la data la care s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție publică.

Art. 4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Drepturile și obligațiile UAT Comuna Siculeni

- a) Are dreptul de organiza achiziția de mijloace de transport public - microbuze electrice, după caz, în numele și pe seama autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- b) Organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însușite de UAT, contractul de achiziție publică a mijloacelor de transport public - microbuze electrice, urmând a fi semnat de către UAT comuna Siculeni în calitate de lider de parteneriat cu operatorul economic desemnat câștigător;
- c) Întreprinde, în numele și pe seama autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni, orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire.
- d) Întocmește și păstrează dosarul achiziției publice.

(2) Drepturile și obligațiile autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială comuna Siculeni

- a) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare rapidă pe traseul microelor electrice.
- b) Obține toate avizele și acordurile necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de încărcare rapidă pe traseul microbuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.
- c) Răspunde UAT comuna Siculeni, în termen de 2 zile lucrătoare la solicitările de clarificări ale potențialilor ofertanți, depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și comunicate de către comune Siculeni.

Art. 5 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

- (1) Părțile pot decide modificarea prezentului Protocol, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

Art. 6 NOTIFICĂRI ȘI COMUNICĂRI

- (1) Orice solicitare, notificare sau informare, ce va fi trimisă de către o Parte celeilalte Părți, va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:

- a) a fost înmânată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

- (2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Art. 7 CONFIDENȚIALITATE

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Art. 8 LEGEA APLICABILĂ

(1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului Protocol va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 9 DISPOZIȚII FINALE

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul protocol sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Protocolul este întocmit în număr de 4 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Art. 10 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

(1) Prezentul protocol încetează prin ajungerea la termen.

(2) În situații justificate, Comuna Siculeni poate denunța unilateral prezentul protocol fiind ținut însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

(3) Neîndeplinirea de către una din părțile protocolului a obligațiilor menționate la art. 4, poate conduce la rezilierea prezentului protocol, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Semnături

UAT	Reprezentant legal	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Siculeni	SZENTES CSABA- PRIMAR		
Comuna Ciceu	PÉTER LUKÁCS - PRIMAR		
Comuna Racu	CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR		

Președintele ședinței,

Miklós László



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda