

HOTĂRÂREA NR. 43/2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare, aprobare a notei de fundamentare a investiției, cheltuielilor legate de proiect precum și de aprobare a acordului de parteneriat, a protocolului de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale prin proiect cu titlul: "**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**", în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.1 și valoarea maximă eligibilă al proiectului

Consiliul local al comunei Racu, întrunit în ședința extraordinară pe data de 11 mai 2022, convocată prin dispoziția primarului nr. 65/2022.

Având la bază:

- Referatul de aprobare al primarului nr. 1482 din 05 mai 2022 și proiectul de hotărâre inițiat de acesta;
- Raportul de specialitate nr. 1483 din 05 mai 2022;
- Avizul favorabil al tuturor Comisiilor de specialitate.

În baza prevederilor:

- Hotărârea Consiliului local Racu nr. 15/2022 privind aprobarea bugetului local al comunei Racu pe anul fiscal 2022, precum și al estimărilor pe anii 2023-2025;
 - Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
 - Art.7, art.10 alin (1), art.27 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - Art.2 , art.23, art.24 alin (1) și alin (5) , art.25 din Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
 - Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

- Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL;

În vederea încadrării în termenul de depunere a cererii de finanțare, hotărârea se adoptă potrivit art.7 alin (13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) litera d) alin. (7) lit. k, n, art. 139 alin. (1) și (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 627 alin (1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**” în parteneriat, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.1.

Art. 2. Se aprobă **Nota de fundamentare**, aferentă cererii de finanțare, a proiectului cu titlul „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**” , conform **Anexei nr. 1** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă **Acordul de parteneriat** pentru realizarea proiectului „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**” , conform **Anexei nr. 2** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **Descrierea sumară a investiției** privind proiectul „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**” , conform **Anexei nr. 3** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă **Protocolul de asociere** pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public – autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, în cadrul proiectului proiectului „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**”, conform **Anexei nr. 4** care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. Se aprobă valoarea totală eligibilă a proiectului „**Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1**”, în cuantum de 23.924.322 lei (fără TVA).

Art. 7. Toate cheltuielile neeligibile care pot apărea în perioada de implementare vor fi suportate de **Municipiul Miercurea-Ciuc** , conform Acordului de parteneriat (Anexa 2).

Art.8. Se aprobă valoarea contribuției Comunei Racu la valoarea totală eligibilă a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA – 0,21 %.

Art.9. Cu aducere la îndeplinire a prezentei se desemnează primarul comunei Racu.

Art.10. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului – județului Harghita, primarului comunei Racu, Municipiului Miercurea -Ciuc și se aduce la cunoștință publică în termen legal prin afișare la sediul Primăriei Racu și publicarea pe www.rakos.ro-sectiunea Monitorul oficial local/Hotărâri.

Președintele ședinței,

Kovács Attila



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda



Nr. 43

Adoptată în ședința din data de 11 mai 2022

Cu un număr de _____ voturi din numărul total de 11 consilieri locali în funcție

Anexa nr. 1 la Hotărârea nr. 43/2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc - Etapa 1</p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Potrivit studiului elaborat de Banca Mondială Miercurea-Ciuc se află printre orașele din țară care raportează cea mai mare pondere a locurilor de muncă ocupate de navetiști (peste 25%). În zona urbană funcțională Miercurea-Ciuc există circa 11.000 de navetiști, adică circa 26% din populația ocupată totală, rata navetismului fiind una din cele mai ridicate din țară. Mai mult decât atât, comunitatea studenților Sapienia din Miercurea-Ciuc generează un flux de călători în zona periurbană.</p> <p>Odată cu creșterea atractivității orașului pentru turiști, rezidenți, studenți și investitori, cerințele în materie de mobilitate au crescut și ele, impunându-se la nivel local implementarea de măsuri care să contribuie la eficientizarea mobilității urbane, să încurajeze utilizarea transportului public în comun și a mijloacelor de transport nemotorizate, pentru a crește calitatea vieții la nivel local și pentru a reduce impactul negativ asupra mediului înconjurător, datorat gradului de utilizare a autovehiculelor personale.</p> <p>Congestiile la nivel urban pot genera efecte negative asupra mediului înconjurător, crescând timpul petrecut în trafic al tuturor participanților la trafic, inclusiv al celor care utilizează vehicule poluante. Acest lucru se traduce în calitatea aerului la nivelul orașului cu impact asupra calității vieții, comportamentul generațiilor prezente din punct de vedere al utilizării mijloacelor de transport poluante compromițând astfel calitatea vieții și posibilitatea generațiilor viitoare de a accesa resurse naturale pentru satisfacerea propriilor nevoi</p> <p>La nivelul anului 2012 (anul de referință privind PAED-ul - Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă), emisiile de CO₂ provenite de la vehicule au fost de 10.560 tone CO₂/an din totalul de 104.097 tone CO₂ emisii/an înregistrate la nivelul orașului. Consumul total de energie la nivelul anului 2008 în Miercurea-Ciuc a fost de 776.301,00 MWh/an, din care 170.884,00 MWh/an a reprezentat consumul de energie din domeniul transportului.</p> <p>Emisii totale de GES pentru întregul model de trafic pentru anul 2021, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Miercurea-Ciuc precum și a Zonei Urbane Funcționale aferente (în curs de aprobare), este 15.986 tone CO₂ emisii/an, din care 11.510 tone CO₂ emisii/an emise de autoturisme, ceea ce înseamnă aproximativ 72% din totalul emisiilor. Din datele prezentate reiese faptul că, este important îmbunătățirea transportului public prin achiziția autobuzelor cu emisii reduse, și promovarea transportului public, astfel reducând utilizarea autoturismelor particulare.</p> <p>Rata de utilizare a mașinilor personale este de aproximativ 45 %, motiv pentru care o mare parte din emisiile de CO₂ sunt datorate utilizării autovehiculelor personale în interes personal și/sau profesional.</p> <p>Municipiul Miercurea-Ciuc în ultimii ani a acordat o atenție sporită proiectelor care contribuie la creșterea eficienței energetice și reducerea emisiilor de CO₂ datorate traficului rutier. Totodată, prin proiectele implementate de-a lungul anilor a fost îmbunătățit semnificativ serviciul public de transport în comun la nivelul orașului.</p> <p>Principalele avantaje ale sistemului de transport public din Miercurea-Ciuc sunt: servicii de transport public de pasageri integrat în zona municipiu prin autobuzele cu CNG care se vor cumpăra prin POR 2014-2020, panouri de afișaj cu sistem audio (în stații), accesibilitate ridicată pentru persoanele cu nevoi speciale, diferite tipuri de abonamente adaptate nevoilor utilizatorilor, conformitate cu graficele de circulație, diverse opțiuni de plată a biletului (bilet clasic, electronic, plătit prin SMS), valabilitatea biletului pentru o oră, vehicule pentru transport, dotate cu aer condiționat, routere WIFI în autobuze, aplicație mobilă ("Transport urban") etc.</p>

Date privind transportul public local conform SIDU Miercurea-Ciuc - orizont 2030:

- Sistemul de transport public local din Municipiul Miercurea-Ciuc este format din infrastructură, mijloace de transport și tehnici de exploatare specifice modului de transport public de suprafață - autobuze;
- Serviciul de transport public local este operat de către Csiki-Trans SRL Miercurea-Ciuc și deservește 8 de linii;
- Pentru dezvoltarea transportului public local, sunt vizate măsuri privind infrastructura de transport și de dezvoltare a transportului public, susținute prin proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional, Axa Prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, O.S. 4.1 - Reducerea emisiilor decarbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă: „Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila”;
- La nivelul Municipiului Miercurea-Ciuc sunt amenajate piste pentru biciclete pe lungime de aproximativ 15,78 km. Sectoarele de infrastructură pe care sunt amenajate piste pentru biciclete sunt discontinue;
- Există zone în care este necesar a fi implementate măsuri pentru reducerea diferenței de nivel între trotuar și carosabil în zona trecerilor pentru pietoni, rampe pentru cărucioare, etc.;
- Se află în implementare proiecte privind extinderea infrastructurii circulației bicicletelor și utilizării modurilor de transport nemotorizate, contribuind astfel la realizarea unei mobilități durabile.”

Informații privind necesitatea autobuzelor electrice conform Planului de mobilitate urbană durabilă al municipiului Miercurea-Ciuc:

- Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv Accesibilitate și conectare, Protejarea mediului și dezvoltare durabilă, Siguranță și securitate, Eficiență economică și implicit, la creșterea Calității vieții cetățenilor.

- Extinderea serviciului de transport public local în zona periurbană în scopul creșterii accesibilității teritoriale a sistemului de transport public și totodată pentru susținerea activității turistice, se propune extinderea operării serviciului de transport public local în zona periurbană și operarea cu autobuze electrice de capacitate redusă. Investiția constă în achiziționarea unui număr de 10 autobuze electrice cu sisteme de încărcare aferente. Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin PNRR-C10, implementarea acesteia contribuind la atingerea țintelor aferente indicatorului număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate. Costuri estimate: 4.860.000 euro fără TVA.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Conform nevoilor identificate, la nivelul Municipiului Miercurea-Ciuc este necesară achiziția de vehicule electrice de 10 m, care se potrivesc cel mai bine pentru profilul rutelor deservite - pentru a răspunde pe cât posibil optim la cererea de pe rută atât la ora de vârf, cât și în perioadă de încărcare redusă. Numărul de vehicule a fost calculat ținând cont de oferta finală necesară pe rută precum și de viteza operațională. Autobuzele electrice urmează să fie achiziționate centralizat de către Ministerul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației vor deservii călătorii din zona periurbană a municipiului Miercurea Ciuc pe următoarele rute:

1	Autogara Miercurea Ciuc	Deinița	Păuleni Ciuc	Șoimeni	Autogara Miercurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	22.7
Km		7.3	2.5	2	10.9	
Min		17	8	8	20	53
1	6.30	6.47	6.55	7.03	7.23	
2	7.40	7.57	8.05	8.13	8.33	
3	12.20	12.37	12.45	12.53	12.13	
4	13.30	13.47	13.55	14.03	14.23	
5	17.30	17.47	17.55	18.03	18.23	
6	21.30	21.47	21.55	22.03	22.23	

2	Autogara Miercurea Ciuc	Șoimeni	Păuleni Ciuc	Delnița	Autogara Miercurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	22.7
Km		10.9	2	2.5	7.3	
Min		22	8	8	15	53
1	5.35	5.57	6.05	6.13	6.28	
2	10.35	10.57	11.05	11.13	11.28	
3	14.35	14.57	15.05	15.13	15.28	
4	16.00	16.22	16.30	16.38	17.53	
5	19.30	19.52	20.00	20.08	20.23	
6	23.30	23.52	0.00	0.08	0.23	

1	Autogara Miercurea Ciuc	Ciceu	Siculeni	Racu	Gârciu	Văcărești	Mihăileni	Flumoasa	Nicolești	Autogara Miercurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	37.6
Km		6.8	4.8	2.7	1.9	2.5	2.9	2.8	2.4	10.8	
Min		17	14	8	8	8	8	8	8	20	99
1	5.50	6.07	6.21	6.29	6.37	6.45	6.53	7.01	7.09	7.29	
2	7.40	7.57	8.11	8.19	8.27	8.35	8.43	8.51	8.59	9.19	
3	12.40	12.57	13.11	13.19	13.27	13.35	13.43	13.51	13.59	14.19	
4	14.40	14.57	15.11	15.19	15.27	15.35	15.43	15.51	15.59	16.19	
5	16.40	16.57	17.11	17.19	17.27	17.35	17.43	17.51	17.59	18.19	
6	20.40	20.57	21.11	21.19	21.27	21.35	21.43	21.51	21.59	22.19	

1/Szembe	Autogara Miercurea Ciuc	Nicoleşti	Frumoasa	Mihăileni	Văcăreşti	Gărciu	Racu	Siculeni	Ciceu	Autogara Miercurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	37.6
Km		10.8	2.4	2.8	2.9	2.5	1.9	2.7	4.8	6.8	
Min		22	8	8	8	8	8	8	14	15	99
1	5.50	6.12	6.20	6.28	6.36	6.44	6.52	7.00	7.14	7.29	
2	7.40	8.02	8.10	8.18	8.26	8.34	8.42	8.50	9.04	9.19	
3	12.40	13.02	13.10	13.18	13.26	13.34	13.42	13.50	14.04	14.19	
4	14.40	15.02	15.10	15.18	15.26	15.34	15.42	15.50	16.04	16.19	
5	16.40	17.02	17.10	17.18	17.26	17.34	17.42	17.50	18.04	18.19	
6	20.40	21.02	21.10	21.18	21.26	21.34	21.42	21.50	22.04	22.19	

1	Autogara Miercurea Ciuc	Lelicieni	Misentea	Bancu	Sănmartin	Sănsimion	Sântimbru	Săncrăieni	Autogara Miercurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	43.6
Km		7	2.9	6.1	4.3	5.6	4.4	4.8	8.5	
Min		17	8	17	14	15	14	14	16	115
1	5.30	5.47	5.55	6.12	6.26	6.41	6.55	7.09	7.25	
2	7.45	8.02	8.10	8.27	8.41	8.56	9.10	9.24	9.40	
3	12.30	12.47	12.55	13.12	13.26	13.41	13.55	14.09	14.25	
4	15.50	16.07	16.15	16.32	16.46	17.01	17.15	17.29	17.45	
5	19.00	19.17	19.25	19.42	19.56	20.11	20.25	20.39	20.55	
6	23.20	23.37	23.45	0.02	0.16	0.31	0.45	0.59	1.15	

1/Szembe	Autogara Miercurea Ciuc	Săncrăieni	Sântimbru	Sănsimion	Sănmartin	Bancu	Misentea	Lelicieni	Autogara Miercurea Ciuc	KM
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	43.6
Km		8.5	4.8	4.4	5.6	4.3	6.1	2.9	7	
Min		18	14	14	15	14	17	8	15	115
1	5.30	5.48	6.02	6.16	6.31	6.45	7.02	7.10	7.25	
2	7.45	8.03	8.17	8.31	8.46	9.00	9.17	9.25	9.40	
3	12.30	12.48	13.02	13.16	13.31	13.45	14.02	14.10	14.25	
4	15.50	16.08	16.22	16.36	16.51	17.05	17.22	17.30	17.45	
5	19.00	19.18	19.32	19.46	20.01	20.15	20.32	20.40	20.55	
6	23.20	23.38	23.52	0.06	0.21	0.35	0.52	1.00	1.15	

3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	SC CSIKI TRANS SRL, operatorul de transport public local la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc a cumpărat la începutul acestui an, prin leasing, autobuze pentru înnoirea parcului auto și înființarea unei linii de transport public în zona periurbană. În cursul reabilitării cartierelor municipiului Miercurea Ciuc se amenajează străzile pe care se desfășoară transportul de persoane.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Municipiul Miercurea Ciuc implementează proiectul "Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Miercurea Ciuc prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă" în cadrul POR 2014-2020, prin care este în curs achiziționarea a 23 autobuze care funcționează pe CNG, în valoare totală de 26.302.800 lei la care se adaugă TVA. Aceste autobuze de 9 m vor deservii transportul public local din interiorul Municipiului Miercurea Ciuc, pe traseele identificate prin studiul de oportunitate aferentă. Tot prin acest proiect se va amenaja autogara de unde vor porni și vor ajunge autobuzele de pe trasee, iar la depo se va înființa infrastructura necesară exploatarea sistemului de transport public local: garaje, ateliere, stație de încărcat.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În municipiul Miercurea Ciuc în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană orizont 2030 se prioritizează proiecte cu componente semnificative de infrastructură verde. Astfel, din PNRR se va rezolva transportul de călători din zona periurbană, iar din POR 2021-2027 se va realiza transportul public pe toată zona metropolitană în localitățile componente Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zonă Metropolitană Ciuc - Asociația Csik Metropoliszövezet. Totodată prin POIM/29/2/1/Creșterea mobilității pe rețeaua rutieră TEN-T globală se vor pregăti Studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru Varianta de ocolire Miercurea Ciuc, urmând ca în următoarea perioadă de finanțare să se realizeze varianta de ocolire, care va sprijini reducerea emisiilor CO2 atât în Miercurea Ciuc, cât și în localitățile adiacente Ciceu și Siculeni.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, datorită schimbării propulsiei de la diesel la electric prin înlocuirea vechilor autobuze poluante cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii, astfel se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective. De asemenea, prin introducerea autobuzelor electrice în serviciul de transport public local se asigură condiții superioare pentru călători, la standarde ridicate și confort sporit (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase), ceea ce va încuraja locuitorii orașului să utilizeze transportul public, și să renunțe la utilizarea transportului privat. Scopul proiectului este de a îmbunătăți transportul public în zona limitrofă Municipiului Miercurea Ciuc, prin reînnoirea materialului rulant de pe rutele de transport public selectate.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Administrația publică în municipiul Miercurea Ciuc este organizată și funcționează în temeiul principiilor autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice, eligibilității autorităților administrației publice locale, legalității și al consultării cetățenilor în soluționarea problemelor locale de interes deosebit. Prin autonomie locală se înțelege dreptul și capacitatea efectivă a autorităților administrației publice locale de a soluționa și de a gestiona, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, în condițiile legii. Acest drept este exercitat de către consiliul local și primar, autorități ale administrației publice locale alese prin vot universal, egal, direct, secret și liber exprimat. Autonomia locală conferă autorităților administrației publice locale dreptul ca, în limitele legii, să aibă inițiative în toate domeniile, cu excepția celor care sunt date în mod expres în competența altor autorități publice. În situația în care proiectul va fi propus spre finanțare, Municipiul Miercurea Ciuc în calitate de partener se obligă să implementeze proiectul pe propria răspundere în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare (inclusiv anexele acestuia și documentele subsecvente) și ale legislației comunitare și naționale în vigoare. Municipiul Miercurea Ciuc va fi răspunzător în fața finanțatorului pentru îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractul de finanțare, pentru implementarea proiectului și pentru realizarea activităților, indicatorilor și obiectivelor acestuia, prevăzute în cererea de finanțare. În acest sens, Municipiul Miercurea Ciuc are obligația de a respecta calendarul activităților și achizițiilor publice, prevăzute în cererea de finanțare, precum și de a asigura un management eficient al proiectului prin alocarea resurselor umane necesare implementării acestuia.
8.	Descrierea procesului de implementare	S-a optat pentru un sistem de management al proiectului integrat, la nivelul instituției, nefiind necesară contractarea serviciilor de management externalizat. Nu se impune încheierea unui contract de management în acest sens, echipa responsabilă pentru pregătirea cererii de finanțare, respectiv pentru depunerea cererii de finanțare, precum și pentru implementarea proiectului, pentru perioada de sustenabilitate a acestuia, urmând a fi nominalizată prin dispoziția conducătorului instituției, Primarul municipiului. Astfel,

		<p>echipa de proiect va fi formată din personal cu experiență în management și implementare a unor proiecte cu finanțare nerambursabilă.</p> <p>Procesul de implementare a proiectului va respecta următoarele etape:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asigurarea managementului proiectului; - Derularea achizițiilor publice ale proiectului: amplasarea stațiilor de încărcare - Încheierea și execuția contractului de furnizare a autobuzelor electrice care cuprinde și sesiuni de formare pentru personalul care va opera aceste autobuze; - Punerea în funcțiune și la dispoziția publicului a autobuzelor electrice - în cadrul contractului de servicii publice încheiat în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007; - Asigurarea monitorizării și evaluării proiectului.
9.	Alte informații	

Președintele ședinței,

Kovács Attila



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

Anexa nr. 2 la Hotărâre nr. 43/2022

Acord de parteneriat

nr. _____ / _____

pentru realizarea proiectului „Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc - Etapa 1”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. UAT Municipiul Miercurea-Ciuc, cu sediul în municipiul Miercurea-Ciuc, Piața Cetății nr. 1, cod poștal: 530110 județul Harghita, codul fiscal 4245747, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1) reprezentat prin Korodi Attila, primar, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Miercurea Ciuc

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²: RO09 TREZ 3512 1A48 0201 XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Miercurea-Ciuc, strada Revoluției din Decembrie, nr. 20, Miercurea-Ciuc, Județul Harghita

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

2. UAT Comuna Sâncrăieni, cu sediul în Comuna Sâncrăieni, str. Principală nr. 130, județul Harghita, cod fiscal 4246297, având calitatea de **Partener 2**, reprezentată de SZÉKELY ERNŐ - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

3. UAT Comuna Sântimbru, cu sediul în Comuna Sântimbru, str. Principală nr. 58, județul Harghita, cod fiscal 16363517, având calitatea de **Partener 3**, reprezentată de KENCSE ELŐD - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

4. UAT Comuna Sânsimion, cu sediul în Comuna Sânsimion, str. Principală nr.219, județul Harghita, cod fiscal 4245747, având calitatea de **Partener 4**, reprezentată de COZMA ISTVÁN-FLORIN - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

5. UAT Comuna Sânmartin, cu sediul în Comuna Sânmartin, str. Principală nr. 40, județul Harghita, cod fiscal 4245887, având calitatea de **Partener 5**, reprezentată de BIRTALAN SÁNDOR - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

6. UAT Comuna Ciucsângeorgiu, cu sediul în Comuna Ciucsângeorgiu, str. Principală nr.130, județul Harghita, cod fiscal 4246114, având calitatea de **Partener 6**, reprezentată de RÉTI ZSÓFIA - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

7. UAT Comuna Leliceni, cu sediul în Comuna Leliceni, str. Principală nr. 682, județul Harghita, cod fiscal 16363525, având calitatea de **Partener 7**, reprezentată de NAGY ISTVÁN-ALFRÉD - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

8. UAT Comuna Păuleni-Ciuc, cu sediul în Comuna Păuleni-Ciuc, Str. Principală nr. 76, județul Harghita, cod fiscal 4246262, având calitatea de **Partener 8**, reprezentată de FERENCZ CSABA - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

9. UAT Comuna Ciceu, cu sediul în Comuna Ciceu, Str. Principală nr. 651, județul Harghita, cod fiscal 16363525, având calitatea de **Partener 9**, reprezentată de PÉTER LUKÁCS - PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

10. UAT Comuna Comuna Siculeni, cu sediul în Comuna Siculeni, Str. Principală nr. 10, județul Harghita, cod fiscal 4246270, având calitatea de **Partener 10**, reprezentată de SZENTES CSABA- PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

11. UAT Comuna Racu, cu sediul în Comuna Racu, Str. Principală nr. 232, județul Harghita, cod fiscal 16373057, având calitatea de **Partener 11**, reprezentată de CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

12. UAT Comuna Mihăileni, cu sediul în Comuna Mihăileni, Str. Principală nr. 221, județul Harghita, cod fiscal 4246254, având calitatea de **Partener 12**, reprezentată de IZSÁK SZÉKELY LÓRÁNT- PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

13. UAT Comuna Frumoasa, cu sediul în Comuna Frumoasa, Str. Mihăileni nr. 7, județul Harghita, cod fiscal 4246173, având calitatea de **Partener 13**, reprezentată de FERENCZ TIBOR- PRIMAR, având conturi distincte deschise pe codurile de identificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:
.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului:

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului :

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc - Etapa 1”, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Partener 1 Municipiul Miercurea-Ciuc	<ul style="list-style-type: none"> - Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local - Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru servicii de consultanță, după caz, în faza de elaborare, depunere, evaluare și implementare a proiectului. Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Elaborează, semnează și depune în platforma specifică pentru PNRR cererea de finanțare și anexele solicitate de Ghidul specific, inclusiv semnează și depune în anexele elaborate de partener, inclusiv pe perioada evaluării, contractării și implementării proiectului. - Desemnează o echipă pentru elaborarea și implementarea proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Transferă valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității. - Asigură managementul de proiect. - Încheie parteneriat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru realizarea achiziției la nivel centralizat, de către minister. - Asigură punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante. - Asigură montarea și punerea în funcție a stațiilor de încărcare la autobază. - Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Municipiului Miercurea-Ciuc. - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Municipiului Miercurea-Ciuc. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare
Partener 2 Comuna Sâncrăieni	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de

	<p>finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Sâncrăieni. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
<p>Partener 3 Comuna Sântimbru</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Sântimbru. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
<p>Partener 4 Comuna Sânsimion</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei

	<p>acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Sânsimion. - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Sânsimion. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 5 Comuna Sânmartin	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Sânmartin. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 6 Comuna Ciucsângeorgiu	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Ciucsângeorgiu. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 7 Comuna Lelicieni	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de

	<p>finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Lelicieni. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
<p>Partener 8 Comuna Păuleni-Ciuc</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Păuleni-Ciuc. - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Păuleni-Ciuc. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
<p>Partener 9 Comuna Ciceu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)

	<ul style="list-style-type: none"> - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Ciceu. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 10 Comuna Siculeni	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Siculeni. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 11 Comuna Racu	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului - Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului - Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului - Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document - Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2) - Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității. - Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Racu. - Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;
Partener 12 Comuna Mihăileni	<ul style="list-style-type: none"> - Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect - Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de

asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului

- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură montarea și instalarea stațiilor de încărcare rapidă pe traseu pe teritoriul administrativ al Comunei Mihăileni - Sat Văcărești
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Mihăileni.
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

Partener 13
Comuna Frumoasa

- Numește cei puțin o persoană responsabilă cu activitatea de elaborare, implementare și monitorizare proiect
- Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare a cererii de finanțare, evaluare, implementare și monitorizare a proiectului
- Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului
- Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului
- Creează cont de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, se afiliază la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document
- Alocă către parteneriat valoarea stabilită ca și contribuție pentru implementarea proiectului în acord cu cele menționate la art. 3 alin (2)
- Își asumă cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității
- Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a mijloacelor de transport pe teritoriul Comunei Frumoasa.
- Asigură toate condițiile pentru utilizarea mijloacelor de transport public și a echipamentelor achiziționate în baza prezentului Acord, pe toată perioada de valabilitate a contractului de finanțare;

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor eligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat Partener 1 Municipiul Miercurea-Ciuc	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 23.333.598,00 lei fără TVA - 97,53 %
Partener 2 Comuna Sâncrăieni	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 3 Comuna Sântimbru	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 4 Comuna Sânsimion	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 5 Comuna Sânmartin	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 6 Comuna Ciucsângeorgiu	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 7 Comuna Lelicieni	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 8 Comuna Păuleni-Ciuc	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 9 Comuna Ciceu	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 10 Comuna Siculeni	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 11 Comuna Racu	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 12 Comuna Mihăileni	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %
Partener 13 Comuna Frumoasa	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %): 49.227,00 lei fără TVA - 0,21 %

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr., aprobate prin În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, n, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și

naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectele proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

- (1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 14 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT	Reprezentant legal	Semnătura	Data și locul semnării
Municipiul Miercurea-Ciuc	KORODI ATTILA - PRIMAR		
Comuna Sâncrăieni	SZÉKELY ERNŐ - PRIMAR		
Comuna Sântimbru	KENCSE ELŐD - PRIMAR		
Comuna Sânsimion	COZMA ISTVÁN-FLORIN - PRIMAR		
Comuna Sânmartin	BIRTALAN SÁNDOR - PRIMAR		
Comuna Ciucsângeorgiu	RÉTI ZSÓFIA - PRIMAR		
Comuna Leliceni	NAGY ISTVÁN-ALFRÉD - PRIMAR		
Comuna Păuleni-Ciuc	FERENCZ CSABA - PRIMAR		
Comuna Ciceu	PÉTER LUKÁCS - PRIMAR		
Comuna Siculeni	SZENTES CSABA - PRIMAR		
Comuna Racu	CSÁSZÁR ATTILA - PRIMAR		

UAT	Reprezentant legal	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Mihăileni	IZSÁK SZÉKELY LÓRÁNT-PRIMAR		
Comuna Frumoasa	FERENCZ TIBOR- PRIMAR		

Președintele ședinței,

Kovács Attila

Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda



DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

Proiectul vizează achiziționarea a 10 vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice de 10 m la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc (aceasta va include și achiziția și instalarea a 4 stații de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 10 stații de încărcare lentă - la autobază)

Valoarea totală fără TVA a proiectului este de 4.860.000 Euro fără TVA respectiv 23.924.322,00 lei la care se adaugă TVA conform prevederilor legale în vigoare, cheltuielile cu TVA vor fi asigurate de la bugetul de stat, conform ghidului solicitantului; *cursul Inforeuro stabilit prin ghidul solicitantului aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei.

Valoarea totală a proiectului cuprinde următoarele de tipuri de cheltuieli eligibile, ghidul stabilind o sumă maximă forfetară de 486.000 euro / autobuz achiziționat- care include și costurile stațiilor aferente:

- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice;
- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice)
- cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații;
- Proiectul este în acord cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă și Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană ale Municipiului Miercurea Ciuc;
- Proiectul va asigura prioritizarea promovării transportului public;
- Indicatorii obiectivului de investiții vor viza:
 - Creșterea numărului de pasageri transportați în transportul public urban în Miercurea Ciuc și zona periurbană prin vehicule nepoluante;
 - Creșterea numărului de mijloace de transport electrice care deserveșc serviciul public de transport la nivelul Municipiului Miercurea Ciuc și zona periurbană;
 - Creșterea numărului de stații de încărcare autovehicule electrice la nivelul municipiului Miercurea Ciuc și zona periurbană; Intervențiile privind înnoirea materialului rulant propuse prin prezentul proiect, sunt în sinergie cu Planul de Mobilitate urbană durabilă și cu Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Miercurea Ciuc. Pregătirea proiectului s-a desfășurat printr-o serie de chestionare care au fost pregătite plecând de la inițiativa experților JASPERS, concepute pentru a conduce orașele prin procesul de realizare a analizei de nevoi și oportunitatea achiziției de autobuze electrice.

Președintele ședinței,

Kovács Attila



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

PROTOCOL DE ASOCIERE

Privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale
dintre

MUNICIPIUL MIERCUREA-CIUC - Lider de proiect (Partener 1)

Și

Comuna Sâncrăieni (Partener 2)

Comuna Sântimbru (Partener 3)

Comuna Sânsimion (Partener 4)

Comuna Sânmartin (Partener 5)

Comuna Ciucsângeorgiu (Partener 6)

Comuna Lelicieni (Partener 7)

Comuna Păuleni-Ciuc (Partener 8)

Comuna Ciceu (Partener 9)

Comuna Siculeni (Partener 10)

Comuna Racu (Partener 11)

Comuna Mihăileni (Partener 12)

Comuna Frumoasa (Partener 13)

pentru realizarea în comun a achiziției de mijloace de transport public – autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, în cadrul proiectului " Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1"

PREAMBUL

În temeiul:

Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ordonanței de Urgență nr. 47/2018 privind stabilirea unor măsuri de urgență de absorbție a fondurilor europene;

Hotărârii Guvernului nr. 3951/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ protocolului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

Acordului de parteneriat nr./..... încheiat între Municipiul Miercurea-Ciuc în calitate de Lider de parteneriat (Partener 1) și următorii Parteneri: Comuna Sâncrăieni (Partener 2), Comuna Sântimbru (Partener 3), Comuna Sânsimion (Partener 4), Comuna Sânmartin (Partener 5), Comuna Ciucsângeorgiu (Partener 6), Comuna Lelicieni (Partener 7), Comuna Păuleni-Ciuc (Partener 8), Comuna Ciceu (Partener 9), Comuna Siculeni (Partener 10), Comuna Racu (Partener 11), Comuna Mihăileni (Partener 12), Comuna Frumoasa (Partener 13), pentru realizarea

proiectului " Dezvoltarea serviciului transport public ecologic în zona periurbană a municipiului Miercurea-Ciuc – Etapa 1".

Și având în vedere că:

- Volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea achiziției de mijloace de transport - 10 autobuze electrice de aproximativ 10 m lungime, 14 stații de reîncărcare (10 lente și 4 rapide) a autobuzelor pentru a căror atribuire se încheie prezentul protocol de asociere, depășește resursele existente la nivelul autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc, pentru asigurarea derulării în condiții optime a procesului de achiziție publică necesare în vederea atribuirii respectivului contract și obținerea beneficiilor anticipate;

- Aplicarea în mod unitar va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru realizarea respectivelor achiziții în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că: pe de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate derulării proceselor de achiziție publică vizate; iar pe de altă parte, se va spori capacitatea autorităților contractante asociate de a maximiza rezultatele obținute în urma aplicării procedurilor de atribuire care fac obiectul prezentului protocol de asociere printr-o poziționare competitivă a acestora prin posibilitatea de a obține prețuri mai avantajoase prin volume mai mari.

Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc, cu sediul în Piața Cetății nr. 1, localitatea Miercurea-Ciuc, județul Harghita, cod fiscal: 4245747, reprezentat legal KORODI ATTILA - PRIMAR în calitate de Autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități

și

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Sâncrăieni, cu sediul în Comuna Sâncrăieni, str. Principală nr. 130, județul Harghita, cod fiscal 4246297, reprezentată de SZÉKELY ERNŐ – PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 1 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Sântimbru, cu sediul în Comuna Sântimbru, str. Principală nr. 58, județul Harghita, cod fiscal 16363517, reprezentată de KENCSE ELŐD - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 2 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Sânsimion, cu sediul în Comuna Sânsimion, str. Principală nr.219, județul Harghita, cod fiscal 4245747, reprezentată de COZMA ISTVÁN-FLORIN - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 3 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Sânmartin, cu sediul în Comuna Sânmartin, str. Principală nr. 40, județul Harghita, cod fiscal 4245887, reprezentată de BIRTALAN SÁNDOR - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 4 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Ciucsângeorgiu, cu sediul în Comuna Ciucsângeorgiu, str. Principală nr.130, județul Harghita, cod fiscal 4246114, reprezentată de RÉTI ZSÓFIA - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 5 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Leliceni, cu sediul în Comuna Leliceni, str. Principală nr. 682, județul Harghita, cod fiscal 16363525, reprezentată de NAGY ISTVÁN-ALFRÉD - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 6 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Păuleni-Ciuc, cu sediul în Comuna Păuleni-Ciuc, Str. Principală nr. 76, județul Harghita, cod fiscal 4246262, reprezentată de FERENCZ CSABA - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 7 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Ciceu, cu sediul în Comuna Ciceu, Str. Principală nr. 651, județul Harghita, cod fiscal 16363525, reprezentată de PÉTER LUKÁCS - PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 8 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Siculeni, cu sediul în Comuna Siculeni, Str. Principală nr. 10, județul Harghita, cod fiscal 4246270, reprezentată de SZENTES CSABA- PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 9 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Racu, cu sediul în Comuna Racu, Str. Principală nr. 232, județul Harghita, cod fiscal 16373057, reprezentată de CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 10 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc.

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Mihăileni, cu sediul în Comuna Mihăileni, Str. Principală nr. 221, județul Harghita, cod fiscal 4246254, reprezentată de IZSÁK SZÉKELY LÓRÁNT- PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 11 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc.

Unitatea administrativ-teritorială Comuna Frumoasa, cu sediul în Comuna Frumoasa, Str. Mihăileni nr. 7, județul Harghita, cod fiscal 4246173, reprezentată de FERENCZ TIBOR- PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă 12 în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc.

au convenit să încheie prezentul Protocol de asociere care reprezintă voința expresă a părților.

PRECIZĂRI PREALABILE

1. În prezentul Protocol, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:
 - (a) cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;
 - (b) cuvintele care indică un gen includ toate genurile;
 - (c) termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel;
2. Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.
3. Prezentul Protocol se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul Protocol, precum și pe necesitatea asigurării exploatarei și durabilității investițiilor finanțate prin Planul național de redresare și reziliență.

Art. 1 SCOPUL PROTOCOLULUI DE ASOCIERE

Prezentul protocol de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de mijloace de transport public - autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, în cadrul proiectului "Sistem de transport public ecologic metropolitan - etapa I".

Art. 2 OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Obiectul protocolului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de mijloace de transport public - autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, în numele și pe seama UAT, de către Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc delegă UAT Municipiul Miercurea-Ciuc în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol autoritățile contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc sprijină activitățile derulate de UAT Miercurea-Ciuc, prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul Protocol se referă la achiziționarea de:

- Autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice.

Art. 3 DURATA PROTOCOLULUI

Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și încetează să producă efecte la data la care s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție publică.

Art. 4 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

(1) Drepturile și obligațiile UAT Municipiul Miercurea-Ciuc

a) Are dreptul de organiza achiziția de mijloace de transport public - autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, după caz, în numele și pe seama autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc , în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

b) Organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însușite de UAT, contractul de achiziție publică a mijloacelor de transport public - autobuze electrice, stații de reîncărcare a autobuzelor electrice, urmând a fi semnat de către UAT Municipiul Miercurea-Ciuc în calitate de lider de parteneriat cu operatorul economic desemnat câștigător;

c) Întreprinde, în numele și pe seama autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc, orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire.

d) Întocmește și păstrează dosarul achiziției publice.

(2) Drepturile și obligațiile autorităților contractante în numele căreia acționează Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Miercurea-Ciuc

a) Asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice.

b) Obține toate avizele și acordurile necesare pentru execuția lucrărilor aferente stațiilor de încărcare rapidă pe traseul autobuzelor electrice corespunzător unității administrativ-teritoriale.

c) Răspunde UAT Municipiul Miercurea-Ciuc, în termen de 2 zile lucrătoare la solicitările de clarificări ale potențialilor ofertanți, depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și comunicate de către UAT Municipiul Miercurea-Ciuc .

Art. 5 MODIFICAREA PROTOCOLULUI

(1) Părțile pot decide modificarea prezentului Protocol, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

Art. 6 NOTIFICĂRI ȘI COMUNICĂRI

(1) Orice solicitare, notificare sau informare, ce va fi trimisă de către o Parte celeilalte Părți, va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:

- a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;
- b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;
- c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

Art. 7 CONFIDENȚIALITATE

- (1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.
- (2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.
- (3) Părțile semnate se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

Art. 8 LEGEA APLICABILĂ

- (1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Protocol, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului Protocol va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 9 DISPOZIȚII FINALE

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul protocol sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.
- (2) Protocolul este întocmit în număr de 14 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Art. 10 ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

- (1) Prezentul protocol încetează prin atingerea termenului.
- (2) În situații justificate, UAT Municipiul Miercurea-Ciuc poate denunța unilateral prezentul protocol fiind ținut însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.
- (3) Neîndeplinirea de către una din părțile protocolului a obligațiilor menționate la art. 4, poate conduce la rezilierea prezentului protocol, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Semnături

UAT	Reprezentant legal	Semnătura	Data și locul semnării
Municipiul Miercurea-Ciuc	KORODI ATTILA - PRIMAR		
Comuna Sâncrăieni	SZÉKELY ERNŐ – PRIMAR		

UAT	Reprezentant legal	Semnătura	Data și locul semnării
Comuna Sântimbru	KENCSE ELŐD - PRIMAR		
Comuna Sânsimion	COZMA ISTVÁN-FLORIN - PRIMAR		
Comuna Sânmartin	BIRTALAN SÁNDOR - PRIMAR		
Comuna Ciucsângeorgiu	RÉTI ZSÓFIA - PRIMAR		
Comuna Leliceni	NAGY ISTVÁN-ALFRÉD - PRIMAR		
Comuna Păuleni-Ciuc	FERENCZ CSABA - PRIMAR		
Comuna Ciceu	PÉTER LUKÁCS - PRIMAR		
Comuna Siculeni	SZENTES CSABA- PRIMAR		
Comuna Racu	CSÁSZÁR ATTILA- PRIMAR		
Comuna Mihăileni	IZSÁK SZÉKELY LÓRÁNT- PRIMAR		
Comuna Frumoasa	FERENCZ TIBOR- PRIMAR		

**Președintele ședinței,
Kovács Attila**



**Contrasemnat,
Secretar general al comunei Racu,**

Máthé Melinda