

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL RACU

Hotărârea nr. 95/2022
pentru aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare al
obiectivului de investiție
Modernizarea drumurilor comunale nr.369-370

Consiliul Local Racu,

*Întrunit în ședința extraordinară pe data de 14 noiembrie 2022,
convocată prin Dispoziția nr. 124/2022 al primarului comunei Racu;*

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 3452 din 08.11.2022 și proiectul de hotărâre înaintat Consiliului Local, privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare al obiectivului de investiție Modernizarea drumurilor comunale nr.369-370.
- Raportul de specialitate nr. 3453 din 08 noiembrie 2022 ;
Luând în considerare prevederile:
- Art.1 alin (2) lit "a", art.3 și art.4 din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
Având la bază:
- Drumurile înscrise în CF nr.50559 și nr. 50604 Racu, proprietate publică al Comunei Racu;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 15/2022 privind aprobarea bugetului local al comunei Racu pe anul fiscal 2022, precum și al estimărilor pe anii 2023-2025.

Cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea se adoptă în baza art.7 alin (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În baza Avizului favorabil al Comisiilor: economico-financiare și pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului, turism și agricultură.

În temeiul prevederilor art.129 alin (1) și alin (2) lit"b", alin (4) lit"d", alin (7) lit"f" și art.196 alin (1) lit „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 . Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare al obiectivului de investiție **Modernizarea drumurilor comunale nr.369-370** , conform anexei nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducere la îndeplinire se desemnează primarul comunei Racu.

Art.3. Hotărârea se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului general al comunei Racu prin afișare la sediul Primăriei Racu și publicare pe www.rakos.ro - Secțiunea Monitorul Oficial Local – Hotărâri și se comunică :

- Instituției Prefectului - județului Harghita;
- Primarului comunei Racu.

Președintele ședinței,

Miklós László



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din H.G. nr.907/2016, pentru investiția
„MODERNIZAREA DRUMURILOR COMUNALE NR.369 - 370”

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : **MODERNIZAREA DRUMURILOR COMUNALE NR.369 – 370**
- 1.2. Ordonator principali de credite/investitor :
- 1.3. Ordonatorii principali de credite (secundar, terțiar) :
- 1.4. Beneficiarul investiției : **Comuna Racu**

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) *posibile obligații de servitute*: Nu este cazul.

b) *efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții* :

- reducerea costurilor de operare și îmbunătățirea gradului de siguranță și confortul circulației
- fluidizarea traficului în localitățile pe care le străbate;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente de circulație;
- reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora.

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea prevederilor Art.36, Art.125 și Art.126 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale actualizat, privind atribuția consiliului local de gestionare a serviciilor publice de interes local furnizate către cetățeni, respectiv respectarea prevederilor Ordinului M.M.P. nr.1374/2012 pentru aprobarea Normativului privind proiectarea drumurilor forestiere PD-003-11, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizat.

c) *impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții* :

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a Comunei Racu ,
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;
- lipsa asigurării accesului permanent cu mijloace de transport pentru efectuarea pazei, protecției pădurii și intervenției în cazul unor calamități naturale
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică REA, cu zone impracticabile, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor drumului, se pune în pericol desfășurarea în siguranță a traficului;

2.2. *Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus* : : Nu este cazul

2.3. *Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus* :

2.4. *Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții :*

Nu este cazul

2.5. *Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției :*

Realizarea proiectului privind „**MODERNIZAREA DRUMURILOR COMUNALE NR.369 - 370**” are ca obiectiv principal - *Îmbunătățirea performanței economice a agriculturii prin modernizarea căilor de acces, investiție care va avea un efect pozitiv de îmbunătățirea condițiilor pentru executarea lucrărilor agricole, prevenirea și stingerea incendiilor, exploatarea economică în condiții ecologice și de rentabilitate, prin creșterea gradului de accesibilizare, precum și asigurarea serviciilor de bază în comuna Racu, în vederea creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.*

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. *Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz - costurile unor investiții similare realizate/standarde de cost pentru investiții similare:*

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, ținându-se cont de costurile unor investiții similare, precum și standardele de cost prevăzute în H.G. nr.363/2010, sunt estimate la 4.000.000 lei fără TVA.

3.2. *Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) :*

Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin *Programul Național de Dezvoltare Rurală 2014 – 2020 (PNDR) definit de prevederile H.G. nr.226/2015 actualizat, Măsura M04 – Investiții în active fizice, Submăsura 4.3 "Investiții pentru dezvoltarea, modernizarea sau adaptarea infrastructurii agricole și silvice".*

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Regimul juridic :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe traseul drumului **Drum Comunal DC 369 DC 370**

Terenurile ocupate în momentul de față drumul comunal DC369 , se află în domeniul public al comunei Racu, conform HCL al Comunei Racu nr.38/2022

Terenurile ocupate în momentul de față drumul comunal DC370 , se află în domeniul public al comunei Racu, conform HCL al Comunei Racu nr.38/2022

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: – drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților adiacente.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC 369 se încadrează în clasa tehnică V, drumul comunal DC 369, între Km 0+720 – 1+125.0 , se încadrează în clasa tehnică IV, pentru perioada de perspectivă recomandată de 15 ani, având intensitatea medie zilnică anuală <750 de vehicule fizice.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumul comunal DC 369 DC 370 este intabulat , se află în domeniul public(intravilan și extravilan) al comunei Racu,

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții :

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe sectorul drumului comunal DC 369 DC 370.

Ca localizare, teritoriul comunei Racu, se situează în zona de sud a județului Harghita, la cca. 10 km de Municipiul Miercurea Ciuc.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului, pe suprafețele de teren aferente.

Lungime traseu studiat = 1,64 km.

Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare este de aproximativ 8,319 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :

Comuna Racu este așezată în partea sudică a județului Harghita, este traversată de drumul național DN 12 (E578) și de drumul județean DJ 124, precum și de cursul de apă Râul Olt, pârâul Racu. Localitatea Racu este satul de reședință administrativă a comunei, amplasată la 10 km în direcția nord față de Municipiul Miercurea Ciuc.

Căi de acces către comună: este traversată de drumul național DN 12 (E578) și de drumul județean DJ 124.

c) surse de poluare existente în zonă :

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief :

6. Drumul comunal prevăzute pentru modernizare se situează pe raza comunei Racu, amplasată Munții Harghita, în bazinele hidrografice ale Râului Olt.

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului și pe suprafețele de teren aferente (intabulate la OCPI).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :

Planurile urbanistice generale ale Comunei Racu din anul 2005 aprobat cu HCL al Comunei Racu nr.45/2005, modificat și prelungit.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Ansamblul bisericii **Romano Catolice, SF. Maria Mică, HR-II-a-A-12938** se află aproximativ 490 m de la DC 369, iar **Conacul CSEREI cu poarta de piatră, HR-II-m-b-12937** se află aproximativ 722.

7. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional :

a) destinație și funcțiuni :

Lungimea propus modernizare a drumul comunal DC369 L=1125 face legătura între DC 273A și Dj 124 , DC 370 L= 452 m , va asigura accesul la terenuri agricole

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform normativului P100 - 1/2013, lucrările de construcții se încadrează în clasa de importanță " III " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:
 - durata de exploatare: definitivă
 - după rolul funcțional: secundar
 - construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC 369-370, se încadrează în clasa tehnică V, pentru perioada de perspectivă recomandată de 15 ani, având intensitatea medie zilnică anuală <750 de vehicule fizice.

Viteza de bază (de proiectare) este de 30 km/h, conform clasei tehnice V și regiune de munte, respectiv 20 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform AND 582-2002.

Lungimea totală a tronsonului de drum studiat propus pentru modernizare este de L=1,667 km pe care se va proiecta structură rutieră cu îmbrăcăminte asfaltică;

Elementele geometrice ale drumului comunal se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare.

Acostamentele vor fi prevăzute cu balast stabilizat.

Pentru colectarea apelor se vor proiecta șanțuri protejate, evacuate prin podețe proiectate.

c) număr estimat de utilizatori :

Cei 1128 de locuitori ai comunei Racu, conform RPL din 2011, precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori.

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse :

Durata normală de exploatare a acestor drumuri este perioada cuprinsă între două reparații capitale. Duratele efective, ca și cele medii, ale ciclurilor dintre două reparații (curente sau capitale) sunt redată în Anexele V (drumuri comunal) și VI (poduri) în Normativul pentru întreținerea și repararea drumurilor forestiere ID-01-15. În ambele cazuri ele depind de tipul construcției și caracteristicile constructive ale acestora.

e) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru drumul comunal DC369-370 tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime prin șanțuri și rigole, poduri, podețe;

- lucrări de siguranța circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea pe minim 5,0 - 15,0 m a drumurilor laterale;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

8. Justificarea necesității elaborării expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente :

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic
- Expertiză tehnică drum ;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor solicitate în certificatul de urbanism ;
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor ;
- Proiect tehnic și detalii de execuție ;

Întocmit – Primar
Császár Attila

Semnătura



**Președintele ședinței,
Miklós László**



**Contrasemnat,
Secretar general al comunei Racu,
Máthé Melinda**

TEMĂ DE PROIECTARE

întocmită conform Anexei 2 din H.G. nr.907/2016, pentru investiția

„MODERNIZAREA DRUMURILOR COMUNALE NR.369 - 370”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : **MODERNIZAREA DRUMURILOR COMUNALE NR.369 – 370**

1.2. Ordonator principali de credite/investitor :

1.3. Ordonatorii principali de credite (secundar, terțiar) :

1.4. Beneficiarul investiției : Comuna Racu

1.5. Elaboratorul temei de proiectare : Lutz Levente – administrator public

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală :

Regimul juridic :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe traseul drumului **Drum Comunal DC 369 DC 370**.

Terenurile ocupate în momentul de față drumul comunal DC369 , se află în domeniul public al comunei Racu, conform HCL al Comunei Racu nr.38/2022

Terenurile ocupate în momentul de față drumul comunal DC370 , se află în domeniul public al comunei Racu, conform HCL al Comunei Racu nr.38/2022

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: – drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților adiacente.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC 369, între Km 0+000 – 0+720.0, drumul comunal DC 370, între Km 0+00 – 0+720.0 , se încadrează în clasa tehnică V, drumul comunal DC 369, între Km 0+720 – 1+125.0 , se încadrează în clasa tehnică IV, pentru perioada de perspectivă recomandată de 15 ani, având intensitatea medie zilnică anuală <750 de vehicule fizice.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumul comunal DC 369 DC 370 este intabulat , se află în domeniul public(intravilan și extravilan) al comunei Racu,

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe sectorul drumului comunal DC 369 DC 370.

Ca localizare, teritoriul comunei Racu, se situează în zona de sud a județului Harghita, la cca. 10 km de Municipiul Miercurea Ciuc.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului, pe suprafețele de teren aferente.

Lungime traseu studiat = 1,64 km.

Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare este de aproximativ 8,139 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :

Comuna Racu este așezată în partea sudică a județului Harghita, este traversată de drumul național DN 12 (E578) și de drumul județean DJ 124, precum și de cursul de apă Râul Olt , pârâul Racu. Localitatea Racu este satul de reședință administrativă a comunei, amplasată la 10 km în direcția nord față de Municipiul Miercurea Ciuc.

Căi de acces către comună: este traversată de drumul național DN 12 (E578) și de drumul județean DJ 124.

c) surse de poluare existente în zonă :

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief :

Drumul comunal DC 369 DC 370 prevăzute pentru modernizare se situează pe raza comunei Racu, amplasată Munții Harghita, în bazinele hidrografice ale Râului Olt Pârâul Racu si Frumoașa.

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților : Nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor și pe suprafețele de teren aferente (intabulate la OCPI).

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :

Planurile urbanistice generale ale Comunei Racu din anul 2005 aprobat cu HCL al Comunei Racu nr.45/2005, modificat și prelungit.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

Ansamblul bisericii **Romano Catolice, SF. Maria Mică, HR-II-a-A-12938** se află aproximativ 490 m de la DC 369, iar **Conacul CSEREI cu poarta de piatră, HR-II-m-b-12937** se află aproximativ 722.

2.3. *Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional :*

a) destinație și funcțiuni :

Lungimea propusă modernizare a drumul comunal DC369 L=1125 face legătura între DC 273A și Dj 124 , DC 370 L= 452 m , va asigura accesul la terenuri agricole

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:
 - durata de exploatare: definitivă
 - după rolul funcțional: secundar
 - construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul comunal DC 369, între Km 0+000 – 0+720.0, drumul comunal DC 370, între Km 0+00 – 0+720.0 , se încadrează în clasa tehnică V, drumul comunal DC 369, între Km 0+720 – 1+125.0 , se încadrează în clasa tehnică IV, pentru perioada de perspectivă recomandată de 15 ani, având intensitatea medie zilnică anuală <750 de vehicule fizice.

Viteza de bază (de proiectare) este de 30 km/h, conform clasei tehnice V și regiune de munte, respectiv 20 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform AND 582-2002.

Lungimea totală a tronsonului de drum studiat propus pentru modernizare este de L=1,667 km pe care se va proiecta structură rutieră cu îmbrăcămintă asfaltică;

Elementele geometrice ale drumurilor comunale se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare.

c) număr estimat de utilizatori :

Cei 1128 de locuitori ai comunei Racu, conform RPL din 2011, precum și persoanele fizice și juridice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori.

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse :

Durata normală de exploatare a acestor drumuri este perioada cuprinsă între două reparații capitale. Duratele efective, ca și cele medii, ale ciclurilor dintre două reparații (curente sau capitale) sunt redate în Anexele V (drumuri forestiere) și VI (poduri) în Normativul pentru întreținerea și repararea drumurilor forestiere ID-01-15. În ambele cazuri ele depind de tipul construcției și caracteristicile constructive ale acestora.

e) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru drumul comunal DC369-370 tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul de calcul exprimat în osii standard de 115 kN, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezgheț;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime prin pante longitudinale și transversale;
- lucrări de siguranță circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea pe minim 5,0 - 15,0 m a drumurilor laterale;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

La elaborarea DALI se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamentului de urbanism al Comunei Racu, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, Specificația tehnică privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor cu o singură bandă de circulație în mediul rural aprobat de M.T. prin Ordinul nr.66N/1998.

DALI se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I., dar se vor respecta limitările prevăzute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.

2.4. *Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia :*

- H.G. nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr.363/2010 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată - cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991- cu completările și modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului Nr. 925/1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicat în M.Of. nr. 237/29.06.1998., privind regimul juridic al drumurilor – cu completările și modificările ulterioare;

- Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinului M.T. nr. 603/23.10.2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și execuția pietruirii drumurilor de pământ, Indicativ AND 582-2002;
- Specificația tehnică pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural ST-022-199 aprobat cu Ordinul M.L.P.A.T nr.66/N/2000;
- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002;
- Hotărârea Nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Hotărârea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- Ordinul nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;

- Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992/2002 pentru aprobarea reglementării tehnice "Norme de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale", indicativ NP-073-02;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor - P 118-99;
- Ordinul nr. 712/2005 al ministrului Administrației și Internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile – cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 786/2005 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile;
- Standardele și normativele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și de execuție a lucrărilor;

Întocmit
Lutz Levente



Președintele ședinței,

Miklós László

Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

