

ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL RACU

HOTĂRÂREA NR.45/2024
pentru aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare al
obiectivului de investiție
CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN
COMUNA RACU

Consiliul Local Racu,

Consiliul Local al Comunei Racu, întrunit în ședința extraordinară pe data de 12 iulie 2024, convocată prin dispoziția primarului nr. 139/2024.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 1796 din 03.06.2024 și proiectul de hotărâre înaintat consiliului local, privind aprobarea notei conceptuale și temei de proiectare al obiectivului de investiție CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU ;
- Raportul de specialitate nr. 1797 din 03.06.2024;
Luând în considerare prevederile:
- Art.1 alin (2) lit "a", art.3 și art.4 din Hotărârea de Guvern nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
Având la bază:
- Hotărârea Consiliului Local nr. 07/2024 privind aprobarea bugetului local al comunei Racu pe anul fiscal 2024, precum și al estimărilor pe anii 2024-2026.

Cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În baza Avizului favorabil al Comisiilor: pentru activități economico-financiare și pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului, turism și agricultură.

În temeiul prevederilor art.129 alin (1) și alin (2) lit"b", alin (4) lit"d", alin (7) lit"f" și art.196 alin (1) lit „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 . Se aprobă nota conceptuală și tema de proiectare al obiectivului de investiție "CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU", conform anexei nr.1 și nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducere la îndeplinire se desemnează primarul comunei Racu.

Art.3. Hotărârea se aduce la cunoștința publică prin grija secretarului general al comunei Racu prin afișare la sediul Primăriei Racu și publicare pe www.rakos.ro - Secțiunea Monitorul Oficial Local – Hotărâri și se comunică :

- Instituției Prefectului - județului Harghita;
- Primarului comunei Racu.

Președintele ședinței,

Vizoli Miklós

Nizol



Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda

M

COMUNA RACU
JUDETUL HARGHITA
ROMÂNIA

Aparatul de specialitate al primarului comunei Racu

537298, Racu nr.232, tel/fax: 0266-379237, fax 0266/379575, e-mail: primaria@racu.ro

Nr. inregistrare: 1770 din 03.06.2024

Aprobat
Primar
Császár Attila



NOTĂ CONCEPTUALĂ

întocmită conform Anexei 1 din H.G. nr. 907/2016, pentru investiția

„CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU”

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții : **CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU**
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Comuna Racu
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):Comuna Racu
- 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Racu

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) **posibile obligații de servitute:** Nu este cazul.

b) **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții :**

- reducerea costurilor de operare a transporturilor, asigurarea siguranței și confortului circulației, și îmbunătățirea gradului de accesibilitate în localitatea Racu; asigurarea legăturii la drumul județean DJ 124 Comuna, la drumul european E578 Municipiul Miercurea Ciuc și Comuna Madaras
- fluidizarea traficului în localitățile pe care le străbate;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- sporirea siguranței circulației, reducerea numărului de accidente de circulație;
- reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora.

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Racu nr.45/2024

Prin implementarea proiectului se va asigura respectarea prevederilor Art.36, Art.125 și Art.126 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale actualizat, privind atribuția consiliului local de gestionare a serviciilor publice de interes local furnizate către cetățeni, respectiv O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor actualizat.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții :

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a Comunei Lueta, creșterea șomajului în zonă;
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus :

În anul 2020 au fost recepționate lucrările pentru obiectivul de investiții „ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE INTERES LOCAL IN ZONA COMUNA RACU”, finanțate prin Programul National de Dezvoltare Rurala – PNDR în cadrul Masurii 322, submasura 322d, este în curs de execuție „ MODERNIZAREA RETELEI DE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA RACU FINANTAT PRIN PNDL”, finanțate prin Programul National de Dezvoltare Local.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus :

Investiția „CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU” se încadrează în prevederile Direcției de dezvoltare Creșterea calității vieții în Comuna Racu, crearea unui ecosistem sănătos și asigurarea facilităților la standarde europene, prin care se propune realizarea Obiectivului specific .

Investiția „CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU” se va putea încadra în Programul Național de Investiții Anghel Saligny II , prin care se propune realizarea Obiectivului strategic.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții :
Nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Realizarea proiectului privind „CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU” are ca obiectiv reducerea riscului de sărăcie în mediul rural, asigurarea condițiilor pentru circulația în siguranță a locuitorilor, protecția mediului și condiții optime de trai pentru populația beneficiară de investițiile proiectului. Îndeplinirea acestui obiectiv va contribui la dezvoltarea unei economii și a turismului rurale competitive din Comuna Racu.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Racu nr.45/2024

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz - costurile unor investiții similare realizate/standarde de cost pentru investiții similare:

Cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiții, ținându-se cont de costurile unor investiții similare, precum și standardele de cost prevăzute în H.G. nr.363/2010, sunt estimate la 3.511.611,14 lei + TVA = 4.168.746,28 lei, din care Cap.4 Cheltuieli pentru investiția de bază :

- Lucrări de construire trotuar –3.153.297,17 lei fără TVA;

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :

Ținând cont de prevederile H.G. nr.907/2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și de prevederile standardele de cost prevăzute în H.G. nr.363/2010, cheltuielile de proiectare sunt estimate, după cum urmează (valori cu TVA inclus):

a) în etapa I:

- Cap.3.5.1. Temă de proiectare –0,0 lei;

b) în etapa II:

- Cap.3.1.1. Studii de teren – 9.030,00 lei;
- Cap.3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații – 5000,0 lei;
- Cap.3.3. Expertiză tehnică – 8.224,0 lei;
- Cap.3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI – 31.785,35 lei;
- Cap.3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor – 8.000,0 lei;
- Cap.3.5.5.

c) în etapa III și IV:

- Cap.3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție– 15.351,87 lei;
- Cap.3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție– 35.562,78 lei;
- Cap.3.6. Organizarea procedurilor de achiziție –0,0 lei;
- Cap.3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții –0,0 lei;

d) în etapa V:

- Cap.3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului – 15.766,49 lei;
- Cap.3.8.2. Dirigente de șantier – 31.532,97 lei;

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată) :

Cheltuielile estimate pot fi finanțate prin Programul Național de Investiții Anghel Saligny II

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Racu nr.45/2024

Regimul juridic :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe sectorul drumul european E578, între Km 87+680 – 89+240.

Terenurile ocupate se sitează între Km 87+680 – 89+240.

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: – drum european , trotuarul din pământ pe lângă E578 având lățime variabilă, până la limita proprietăților adiacente.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul european E578, între Km 87+680 – 89+240, se încadrează în clasa tehnică II pe lângă care se vor construi trotuar.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente drumului si trotuarului din pământ vor avea lățime variabilă.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI PROPUȘ PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe sectorul drumul european E578, între Km 87+680 – 89+240.

Ca localizare, teritoriul comunei Racu, are suprafața de 47,4 km², se situează în zona de vest a județului Harghita, la cca. 12 km de Municipiul Miercurea Ciuc.

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului, pe suprafețele de teren aferente.

Lungimea traseului studiat este de aproximativ 1335 m.

Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare este de aproximativ 1900 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :

- Comuna Racu este așezată în partea vestică a județului Harghita, este traversată de drumul județean european E578, precum și de cursul de apă a raului Olt. Localitatea Racu este satul de reședință administrativă a comunei, amplasată la 12 km în direcția est față de Municipiul Miercurea Ciuc.
- Comuna Racu are zonele învecinate: la vest muntele Harghita, la sud Comuna Siculeni, la nord comuna Madaras, la est comuna Vacaresti.
- Căi de acces: comuna este traversată de drumul european E578, precum de drumul județean DJ124 care asigură legătura cu localitatea Vacaresti,

c) surse de poluare existente în zonă :

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief :

Zona se situează în partea SV-că a Munții Harghitei. Formațiunile geologice aparținând Oltului sunt reprezentate prin aluviuni de terasă, depozite deluvio-proluviale groase. Aluviunile teraselor și

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Racu nr.45/2024

conurile de dejecție formate acoperă terasa dezvoltată pe versanții văii Oltului. Aceste formațiuni sunt în general alcătuite din nisipuri, pietrișuri, mai rar argile.

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților :

Localitatea Racu dispune de o rețea de alimentare cu apă potabilă, rețea de alimentare cu gaze naturale, rețea de canalizare menajera respectiv de rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocalate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute : Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului, pe suprafețele de teren aferente

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :

Planurile urbanistice generale ale Comunei Racu din anul 2005, aprobat cu HCL al Comunei Racu nr. 45/16.12.2005, modificat prin Hotărârea Consiliului Local Racu nr. 38/2017.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție :

Drumul european E578, între Km 87+680 – 89+240 nu se află în aria protejată .

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL :

a) destinație și funcțiuni :

Lungime traseu studiat = 1,335 km

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:

- durata de exploatare: definitivă

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Racu nr.45/2024

- după rolul funcțional: secundar

- construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul european E578, între Km 87+680 – 89+240, se încadrează în clasa tehnică II pe lângă care se vor construi trotuar.

Viteza de bază (de proiectare) este de 50 km/h, conform clasei tehnice II și regiune de deal, respectiv 30 km/h în condițiile de mediu adiacente impuse în localitate, conform AND 582-2002.

Lungimea totală a tronsonului de traseu studiat propus este de L=1,335 km .

Elementele geometrice se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta rigole de acostament și rigole carosabile betonate, , după caz.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse :

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim :

- Tabelul 1: 20 ani pentru trotuar pe lângă drumul european E578, între Km 87+680 – 89+240;

d) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru trotuar tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de modernizare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonal;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime prin șanțuri și rigole, poduri, podețe;
- lucrări de siguranța circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea intrărilor;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, A AUDITULUI ENERGETIC ORI A ALTOR STUDII DE SPECIALITATE, AUDITURI SAU ANALIZE RELEVANTE, INCLUSIV ANALIZA DIAGNOSTIC, ÎN CAZUL INTERVENȚIILOR LA CONSTRUCȚII EXISTENTE :

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

Anexă la Hotărârea Consiliului Local Racu nr.45/2024

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic ;
- Expertiză tehnică ;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentații tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor solicitate în certificatul de urbanism ;
- Documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor ;
- Proiect tehnic și detalii de execuție



Președintele ședinței,
Vizoli Miklós



Contrasemnat,
Secretar general al comunei Racu,
Máthé Melinda

Anexa 1 la HCL 45

Adoptată în ședința din data de 12 iulie 2024

Cu un număr de 7 voturi din numărul total de 11 consilieri locali în funcție

Nr. inregistrare: 1795/03.06.2024

Aprobat
Primar
Császár Attila



TEMĂ DE PROIECTARE

întocmită conform Anexei 2 din H.G. nr.907/2016, pentru investiția

CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții :

CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU

1.2. Ordonator principali de credite/investitor: Comuna Racu

1.3. Ordonatorii principal de credite: Comuna Racu

1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Racu

1.5. Elaboratorul temei de proiectare : S.C. RoadPlanning S.R.L.

Tel.0040-748030311, e-mail: office.roadplaning@gmail.com

Adresa sediu: Comuna Lueta, cod poștal 537140, str. Principală, nr.120, jud. Harghita

2. Date de identificare a obiectivului de investii

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală :*

Regimul juridic :

Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe traseul drumului european E578

Regimul economic :

Folosința actuală a terenului: drum european, trotuar din pamânt având lățime variabilă, până la limita proprietăților adiacente.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul european, se încadrează în clasa tehnică II pe lângă care se vor construi trotuar.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente trotuarului cu lățime variabilă sunt vor fi intabulate pentru Comuna Racu .

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz :*

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :

- Amplasamentul lucrărilor se află pe teritoriul comunei Racu, județul Harghita, pe sectorul drumului european E578.
- Ca localizare, teritoriul comunei Racu, are suprafața de 47,4 km², se situează în zona de vest a județului Harghita, la cca. 12 km de Municipiul Miercurea Ciuc.
- Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului, pe suprafețele de teren aferente.
- Lungimea traseului studiat este de aproximativ 1335 m.
- Suprafața maximă ocupată de lucrările modernizare este de aproximativ 1900 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :

- Comuna Racu este așezată în partea vestică a județului Harghita, este traversată de drumul județean european E578, precum și de cursul de apă a râului Olt. Localitatea Racu este satul de reședință administrativă a comunei, amplasată la 12 km în direcția est față de Municipiul Miercurea Ciuc.
- Comuna Racu are zonele învecinate: la vest muntele Harghita, la sud Comuna Siculeni, la nord comuna Madaras, la est comuna Vacaresti.
- Căi de acces: comuna este traversată de drumul european E578, precum de drumul județean DJ124 care asigură legătura cu localitatea Vacaresti,

c) surse de poluare existente în zonă :

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) particularități de relief :

Zona se situează în partea SV-că a Munții Harghitei. Formațiunile geologice aparținând Oltului sunt reprezentate prin aluviuni de terasă, depozite deluvio-proluviale groase. Aluviunile teraselor și conurile de dejecție formate acoperă terasa dezvoltată pe versanții văii Oltului. Aceste formațiuni sunt în general alcătuite din nisipuri, pietrișuri, mai rar argile.

e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților :

Localitatea Racu dispune de o rețea de alimentare cu apă potabilă, respectiv de rețea cu alimentare cu energie electrică și telefonizare.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. La elaborarea DALI se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumului și pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :

Terenul aferent obiectivului se află în intravilanul localității, conform PUG RACU Avizat de MLPTL nr. 510/2004, Aprobat HCL 45/2005, prelungit cu HCL 38/2017.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:

In aceasta zona nu exista monumente istorice de arhitectură sau situri arheologice

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional :

a) destinație și funcțiuni :

Investiția „**CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU**” se încadrează în prevederile *Direcției de dezvoltare Creșterea calității vieții în Comuna Racu, crearea unui ecosistem sănătos și asigurarea facilităților la standarde europene*, prin care se propune realizarea *Obiectivului specific*.

Investiția „**CONSTRUIRE TROTUAR PE LÂNGĂ DRUMUL E578 DIN COMUNA RACU**” se încadrează în prevederile Hotărârii Consiliul Local, prin care se propune realizarea *Obiectivului strategic*.

Lungimea aproximativa a trotuarului:

-Sectiunea I: 480 m

-Sectiunea II:855 m

Lungimea totală aproximativa a trotuarului propus este de 1335 m.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform STAS 4273-83, lucrările se încadrează în clasa de importanță IV, respectiv:

- Încadrarea construcției hidrotehnice după:

- durata de exploatare: definitivă

- după rolul funcțional: secundar

- construcțiile hidrotehnice: categoria 4

Conform Ordinului nr.46/1998 al Ministerului Transporturilor privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumul E573, se încadrează în clasa tehnică II, pe lângă care se vor construi trotuar.

c) număr estimat de utilizatori :

Cei 1600 de locuitori ai comunei Racu, conform RPL din 2021, precum și persoanele fizice și juridice care dețin imobil în zonă, vizitatori..

d) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse :

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim 20 ani, pentru trotuar pe lângă drumul E578 ;

e) nevoi/solicitări funcționale specifice :

Pentru trotuar tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de construire, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul, perioada de perspectivă fiind de 15 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonal;
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime prin șanțuri și rigole, poduri, podețe;
- lucrări de siguranța circulației rutiere;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- amenajarea intrărilor ;
- amenajarea intersecțiilor la nivel, conform prevederilor din normativelor în vigoare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului:

La elaborarea DALI se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, precum și, după caz, a actului administrativ al autorităților competente pentru protecția mediului și obligatoriu va trata corespunzător și în concordanță obiectivele de mediu prin conformarea la principiul european „Do No Significant Harm (DNSH).

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, Specificația tehnică privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor cu o singură bandă de circulație în mediul rural aprobat de M.T. prin Ordinul nr.66N/1998.

DALI se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul

întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I., dar se vor respecta limitările prevăzute în standardele de costuri din acte normative în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

- H.G. nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr.363/2010 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată - cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991- cu completările și modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului Nr. 925/1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicat în M.Of. nr. 237/29.06.1998., privind regimul juridic al drumurilor – cu completările și modificările ulterioare;

- Ordinul M.T. nr.45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinului M.T. nr. 603/23.10.2003 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și execuția pietruirii drumurilor de pământ, Indicativ AND 582-2002;
- Specificația tehnică pentru proiectarea, execuția și exploatarea drumurilor cu o singură bandă de circulație din mediul rural ST-022-199 aprobat cu Ordinul M.L.P.A.T nr.66/N/2000;
- Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice Indicativ AND 554-2002;
- Hotărârea Nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1425/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Hotărârea Guvernului nr. 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă;
- Hotărârea Guvernului nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă;

- Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă;
- Ordinul nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordinul M.L.P.T.L. nr. 1992/2002 pentru aprobarea reglementării tehnice "Norme de prevenire și stingere a incendiilor specifice activităților din domeniul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței. Prevederi generale", indicativ NP-073-02;
- Normativ de siguranță la foc a construcțiilor - P 118-99;
- Ordinul nr. 712/2005 al ministrului Administrației și Internelor pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile – cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul nr. 786/2005 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor și instruirea în domeniul protecției civile;
- Standardele și normativele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și de execuție a lucrărilor;

Întocmit – Consultant/Proiectant

S.C. RoadPlanning S.R.L.

ing. Ladó Ignác

Președintele ședinței,

Vizoli Miklós

Contrasemnat,

Secretar general al comunei Racu,

Máthé Melinda



Anexa 2 la HCL 45

Adoptată în ședința din data de 12 iulie 2024

Cu un număr de 7 voturi din numărul total de 11 consilieri locali în funcție